

RENAULT

NT 6008A

XXXX

AUFSTELLUNG DER WEGFAHRSPERRENSYSTEME

Diese Note annulliert und ersetzt die Technische Note NT 3474A

77 11 329 021

NOVEMBER 2003

EDITION ALLEMANDE

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei RENAULT S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von RENAULT S.A. nicht gestattet.

© RENAULT 2003

Aufstellung der Wegfahrsperrensysteme und ihrer wichtigsten technischen Daten:

- Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode (Benzinmotor)
- Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode (Dieselmotor)
- Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode (Benzinmotor)
- Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode (Dieselmotor)
- SCHLÜSSEL, Benzinmotor (ohne Infrarot-Fernbedienung)
- SCHLÜSSEL, Dieselmotor (ohne Infrarot-Fernbedienung)
- SCHLÜSSEL und Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode, Benzin-/Dieselmotor
- Codierte Wegfahrsperrung (V2)
- Codierte Wegfahrsperrung (V3)

ZUR ERINNERUNG

Zum Erhalt des Wegfahrsperrren- bzw. Reparaturcodes, siehe die in der Technischen Note NT **3315E** beschriebene Maßnahme.

WEGFAHRSPERRE

Übersicht

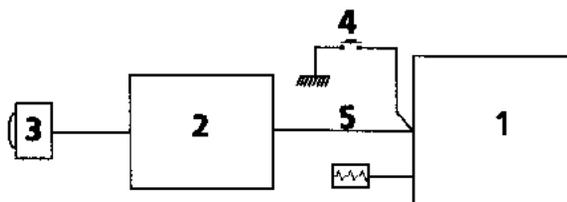
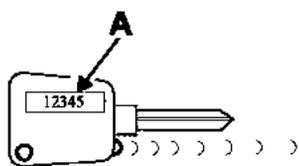
82A

WEGFAHRSPERRENSYSTEME INFRAROT-FERNBEDIENUNG MIT FIXCODE, BENZINMOTOR (7 Schlüssel)

FAHRZEUGE	1. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode (V1)**		1. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode mit Selbstaktivierung (V1T)	
	seit	Note	seit	Note
CLIO	07/94	2197	10/94	2238
R 19	05/93	2171	10/94	2238
R 21	01/92	1939	-	-
LAGUNA	02/94	MR 307	09/94	2238
SAFRANE	01/93	1923	10/94	2238
BESONDERHEITEN	↓		↓	
CODEKARTE	ja		ja	
DIAGNOSEGERÄT	nein		nein	
IDENTIFIZIERUNG	-		-	
Selbstaktivierung *	nein		15 min.	
ROTE KONTROLLLAMPE	nein		nein	
MANUELLE EINGABE	Wähltaste Bordcomputer		Wähltaste Bordcomputer	
EINLESEN	nein		nein	
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	nein		nein	
ABHILFE	↓		↓	
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Fernbedienung, Infrarot- Empfänger oder Decoderbox)	Der Kunde verfügt über die Codekarte. Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Der Kunde kann selbst Abhilfe schaffen.		Der Kunde verfügt über die Codekarte. Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Der Kunde kann selbst Abhilfe schaffen.	

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung.

** Bei Wegfahrsperrensystemen mit Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode ist nur die Decoderbox mit Selbstaktivierung (V1T) im Austausch erhältlich.



- 1 Einspritz-Steuerggerät
- 2 Decoderbox
- 3 Infrarot-Empfänger
- 4 Wähltaste Bordcomputer
- 5 codierte Verbindung
- A Beispiel für die Markierung

PRN8204

WEGFAHRSPERRE

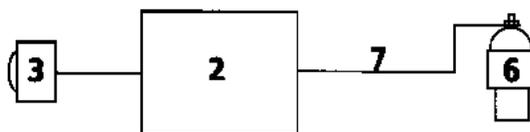
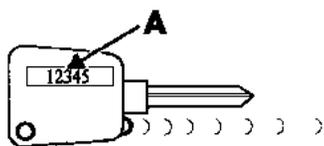
Übersicht

82A

WEGFAHRSPERRENSYSTEME INFRAROT-FERNBEDIENUNG MIT FIXCODE, DIESELMOTOR (4 Schlüssel)				
1. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode (V1)**			1. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode mit Selbstaktivierung (V1T)	
FAHRZEUGE	seit	Note	seit	Note
LAGUNA	07/94	2136	09/94	2238
SAFRANE	05/93	1952	09/94	2238
BESONDERHEITEN	↓		↓	
CODEKARTE	nein		nein	
DIAGNOSEGERÄT	nein		nein	
IDENTIFIZIERUNG	-		-	
Selbstaktivierung *	nein		15 min.	
ROTE KONTROLLLAMPE	nein		nein	
MANUELLE EINGABE	keine		keine	
EINLESEN	nein		nein	
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	nein		nein	
MARKIERUNG	5 numerische Zeichen		5 numerische Zeichen	
ABHILFE	↓		↓	
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Fernbedienung, Infrarot- Empfänger oder Decoderbox)	Keine Maßnahme. Die elektromagnetische Abschaltvorrichtung direkt versorgen (+12 V).		Keine Maßnahme. Die elektromagnetische Abschaltvorrichtung direkt versorgen (+12 V).	

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung.

** Bei Wegfahrsperrsystemen mit Infrarot-Fernbedienung mit Fixcode ist nur die Decoderbox mit Selbstaktivierung (V1T) im Austausch erhältlich.



- 2 Decoderbox
- 3 Infrarot-Empfänger
- 6 Elektromagnetische
Abstellvorrichtung
- 7 geschaltetes Plus nach
Infrarot-Fernbedienung
- A Beispiel für die
Markierung

PRN8205

WEGFAHRSPERRE Übersicht

82A

WEGFAHRSPERRENSYSTEME INFRAROT-FERNBEDIENUNG MIT WECHSELCODE, BENZINMOTOR (7 Schlüssel)								
1. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode (V1')					2. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode (V2)			
FAHRZEUGE	Ausr- üstung	seit	Note	zusätzliche Noten	Ausr- üstung	seit	Note	zusätzliche Noten
TWINGO	-	-	-	-	X (a)	01/95	2330	2377/2751
RAPID	X (b)	04/95	2407	2784/2914	X (b)	04/95	2407	2784/2914
CLIO	X (a) oder (b)	04/95	2376	2753 / 2784 / 2914	X (b)	01/96	2497	2784/2914
R 19	X (a)	03/95	2320	2378/2914	-	-	-	-
MEGANE	-	-	-	-	X (c)	11/95	MR 312	2733/3315
LAGUNA	X (a)	01/95	2324	2914	X (b)	05/95	2324	2910/2914
SAFRANE	X (a)	02/95	2300	2379/2914	-	-	-	-
SPACE (J63)	X (b)	04/95	2338	2463/2914	-	-	-	-
TRAFIC	X (b)	10/95	2489	2784/2914	-	-	-	-
BESONDERHEITEN	↓				↓			
CODEKARTE	nein				nein			
DIAGNOSEGERÄT	ja				ja (außer TWINGO)			
IDENTIFIZIERUNG	Nr. 39				(a) Nr. 39 / (b) Nr. 45			
Selbstaktivierung *	10 min.**				10 min.**			
ROTE KONTROLLLAMPE	nein (außer SPACE (J63) und einige Fahrzeuge CLIO)				ja			
MANUELLE EINGABE	Taste (a) Bordcomputer / (b) ZV oder Diagnosegerät				Taste (a) Bordcomputer / (b) ZV oder Diagnosegerät / (c) ZV			
EINLESEN	ja				ja			
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	ja				ja			
MARKIERUNG	7 Zeichen: 1. = P, V oder R				(a) 7 Zeichen: 1. = W (b) 7 Zeichen: 1. = P, V oder R (c) 5 Zeichen: 1. = S			
ABHILFE	↓				↓			
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE <small>(Fernbedienung, Infrarot-Empfänger oder Decoderbox).</small>	Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. Die Codeeingabe muss durch die Werkstatt erfolgen und darf dem Kunden nicht mitgeteilt werden.***				Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. Die Codeeingabe muss durch die Werkstatt erfolgen und darf dem Kunden nicht mitgeteilt werden.***			

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung.

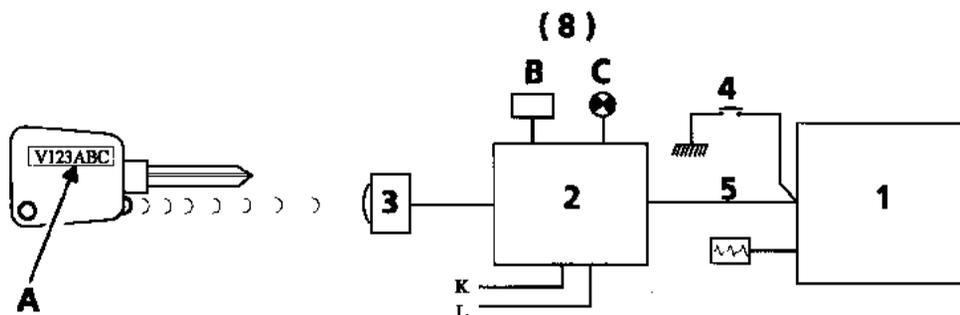
** 1 min. für Großbritannien und Belgien.

*** Beim SPACE (J63) ist die Maßnahme in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und muss dem Kunden mitgeteilt werden.

WEGFAHRSPERRE Übersicht

82A

V1' PLIP



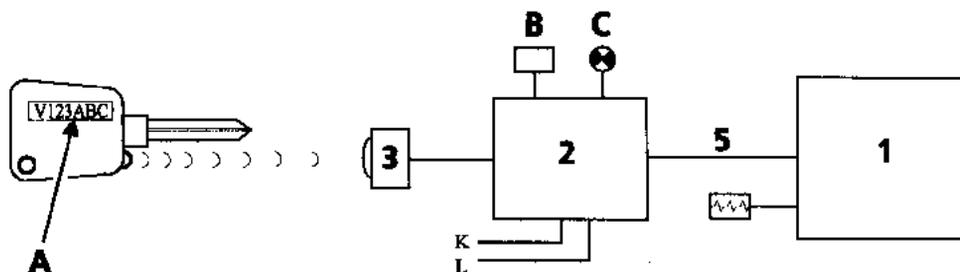
PRN8206

A Beispiel für die Markierung

oder P123ABC
oder R123ABC

- | | |
|--|--|
| <p>1 Einspritz-Steuergerät
2 Decoderbox
3 Infrarot-Empfänger
4 Taste Bordcomputer (außer ESPACE (J63))
5 Codierte Verbindung
8 Ausschließlich ESPACE (J63) und einige Fahrzeuge CLIO</p> | <p>B Zentralverriegelungsschalter (ZV)
C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperr</p> |
|--|--|

V2 PLIP



PRN8207

A Beispiel für die Markierung

oder P123ABC
oder R123ABC
oder W123ABC
oder S12AB

- | | |
|--|--|
| <p>1 Einspritz-Steuergerät
2 Decoderbox
3 Infrarot-Empfänger
5 Codierte Verbindung</p> | <p>B Zentralverriegelungsschalter (ZV)
C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperr</p> |
|--|--|

WEGFAHRSPERRE

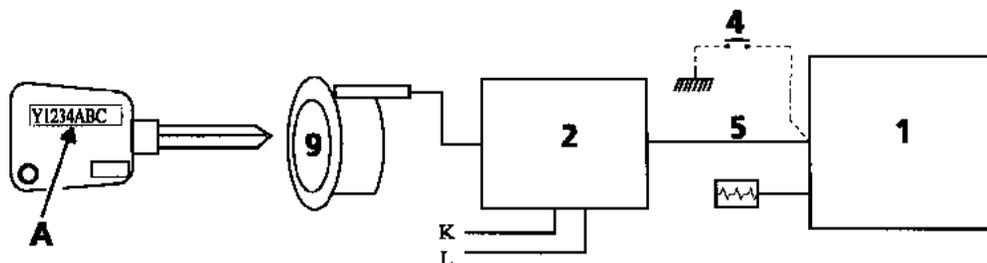
Übersicht

82A

WEGFAHRSPERRENSYSTEME MIT SCHLÜSSELERKENNUNG, BENZINMOTOR (OHNE INFRAROT-FERNBEDIENUNG) (7 Schlüssel)								
1. Generation Schlüsselerkennung (V1)					2. Generation Schlüsselerkennung (V2)			
FAHRZEUGE	Ausrüstung	seit	Note	zusätzliche Noten	Ausrüstung	seit	Note	zusätzliche Noten
TWINGO	-	-	-	-	X (a) oder X (b)	01/95	2330	2751/3022
CLIO	X	04/95	2376	2753	X (d)	01/96	2497	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	-
MEGANE	-	-	-	-	X (d)	11/95	MR 312	2733
LAGUNA	X	11/95	2517	-	X (d)	11/95	2517	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	-
BESONDERHEITEN	↓				↓			
CODEKARTE	nein				nein			
DIAGNOSEGERÄT	ja				ja			
IDENTIFIZIERUNG	Nr. 38				(a) und (d) Nr. 38 / (b) Nr. 56			
Selbstaktivierung *	10 s				10 s			
ROTE KONTROLLLAMPE	nein				ja			
MANUELLE EINGABE	Wähltaste Bordcomputer oder MS 511-01				Wähltaste: (a) Bordcomputer / (d) Code oder Diagnosegerät / (b) ZV			
EINLESEN	ja				ja			
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	nein				nein			
MARKIERUNG	8 Zeichen: 1. = Y				8 Zeichen: 1. = (a) und (d) Y / (b) E oder A			
ABHILFE	↓				↓			
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Schlüsselkopf, Transponderring oder Decoderbox).	<p>Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte.</p> <p>Die Codeeingabe ist nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben.</p> <p>Die Codeeingabe muss durch die Werkstatt erfolgen und darf dem Kunden nicht mitgeteilt werden.</p>				<p>Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte.</p> <p>(a) und (d) Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben (außer MEGANE ohne Zentralverriegelungsschalter).</p> <p>Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und muss dem Kunden mitgeteilt werden (außer MEGANE ohne Zentralverriegelungsschalter).</p> <p>(b) Die Codeeingabe ist nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben (Codeeingabe nur über das Diagnosegerät).</p> <p>Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und wird dem Kunden nicht mitgeteilt.</p>			

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung

V1 SCHLÜSSEL

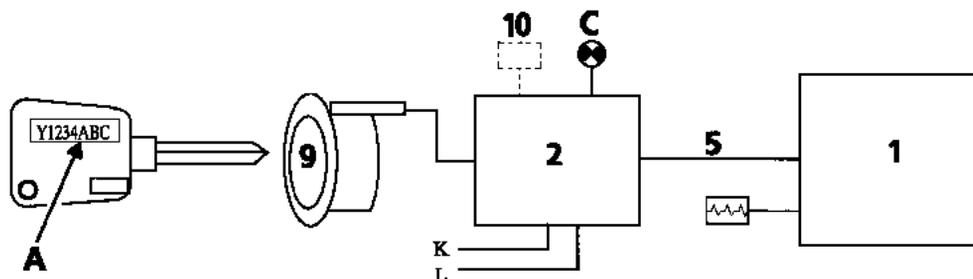


PRN8208

A Beispiel für die Markierung

- 1 Einspritz-Steuergerät
- 2 Decoderbox
- 4 Taste Bordcomputer (soweit vorhanden)
- 5 Codierte Verbindung
- 9 Transponderring

V2 SCHLÜSSEL



PRN8209

A Beispiel für die Markierung
C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperr

- 1 Einspritz-Steuergerät
- 2 Decoderbox
- 5 Codierte Verbindung
- 9 Transponderring
- 10 Eingabeschalter

WEGFAHRSPERRE

Übersicht

82A

WEGFAHRSPERRENSYSTEME INFRAROT-FERNBEDIENUNG MIT WECHSELCODE ODER SCHLÜSSELERKENNUNG, DIESELMOTOR (4 oder 7 Schlüssel, je nach Abschirmung des codierten Magnetventils)								
2. Generation Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode (V2)					2. Generation Schlüsselerkennung (V2)			
FAHRZEUGE	Ausrü- stung	seit	Note	zusätzliche Noten	Ausrü- stung	seit	Note	zusätzliche Noten
RAPID	X (a)	01/96	2474	2507/2568/2784	-	-	-	-
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	2990
CLIO	X (a)	12/96	2474	2507/2568/2784	X (d)	12/95	2474	2507/2547/2568/ 2572/2990
MEGANE	X (b)	01/96	MR 312	2507/2547/2568/ 2733	X (d)	01/96	MR 312	2507/2547/2572/ 2568/2733/2990
LAGUNA	X (a)	09/95	2474	2507/2568	X (d)	11/95	2474	2507/2568/2572/ 2990
SAFRANE	X (a)	10/95	2474	2507/2568/2572/ 2990	-	-	-	-
ESPACE (J63)	X (a)	09/95	2474	2507/2568/2572	-	-	-	-
TRAFIC	X (a)	01/96	2474	2507/2572/2784/ 2990	-	-	-	-
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	2990
BESONDERHEITEN	↓				↓			
CODEKARTE	nein				nein			
DIAGNOSEGERÄT	ja				ja			
IDENTIFIZIERUNG	(a) Nr. 39 / (b) Nr. 45				(d) Nr. 38 / (b) Nr. 56			
Selbstaktivierung *	10 s**				10 s			
ROTE KONTROLLLAMPE	ja				ja			
MANUELLE EINGABE	(a) Zentralverriegelungsschalter oder Diagnosegerät / (b) ZV				(d) Eingabeschalter oder Diagnosegerät / (b) Diagnosegerät			
EINLESEN	ja				ja			
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	ja (mit Code)				nein			
MARKIERUNG	(a) 7 Zeichen: 1. = P, V oder R (b) 5 Zeichen: 1. = S				8 Zeichen: 1. = (d) Y / (b) E oder A			

WEGFAHRSPERRE Übersicht

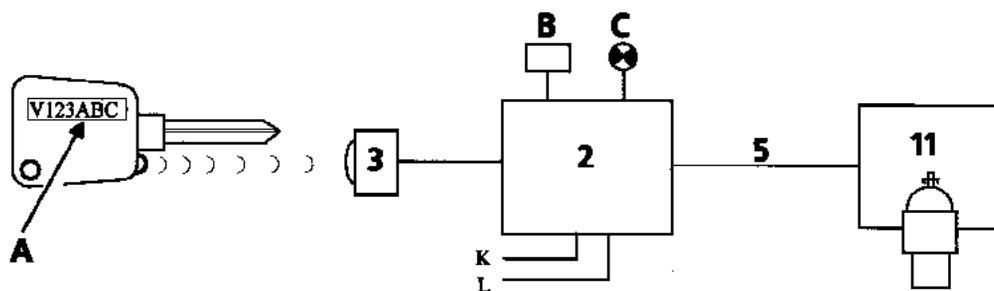
82A

ABHILFE	↓	↓
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Fernbedienung oder Schlüsselkopf, Infrarot-Empfänger oder Transponderring oder Decoderbox)	Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und muss dem Kunden mitgeteilt werden.	Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. (d) Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben (außer MEGANE ohne Zentralverriegelungsschalter). Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und muss dem Kunden mitgeteilt werden (außer Mégane ohne Zentralverriegelungsschalter). (b) Die Codeeingabe ist nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben (Codeeingabe nur über das Diagnosegerät). Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und wird dem Kunden nicht mitgeteilt.

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung.

** 1 min. für Großbritannien und Belgien.

Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode



PRN8210

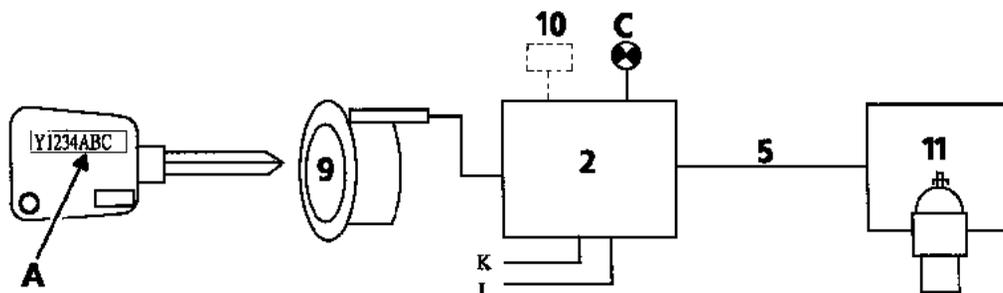
A Beispiel für die Markierung

oder P123ABC
oder R123ABC
oder S12AB

B Zentralverriegelungsschalter (ZV)
C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperrung

2 Decoderbox
3 Infrarot-Empfänger
5 Codierte Verbindung
11 Elektromagnetisches Absperrventil

Schlüsselerkennung



PRN8211

A Beispiel für die Markierung
C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperrung

2 Decoderbox
5 Codierte Verbindung
9 Transponderring

10 Eingabeschalter
11 Elektromagnetisches Absperrventil

WEGFAHRSPERRE

Übersicht

82A

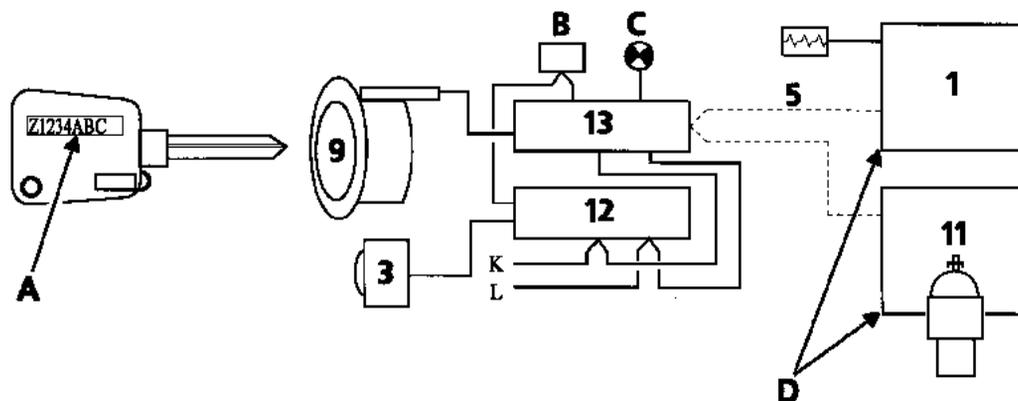
WEGFAHRSPERRENSYSTEME SCHLÜSSEL UND INFRAROT-FERNBEDIENUNG MIT WECHSELCODE, BENZIN-/DIESELMOTOR (7 Schlüssel)								
2. Generation, getrenntes Modul SCHLÜSSEL und Infrarot-Fernbedienung (V2)					2. Generation gemeinsames Modul (bifunktional) (V2) oder Decoderbox			
FAHRZEUGE	Ausrüstung	seit	Note	zusätzliche Noten	Ausrüstung	seit	Note	zusätzliche Noten
TWINGO	-	-	-	-	X (b)	12/99	3361	3429/3546/3560
CLIO II	-	-	-	-	X (b)	03/98	MR 337	2065/3018/3243/3248/3391/3532
KANGOO	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 325	3112/3118/3391/3546/3560
LAGUNA	-	-	-	-	X (a)	01/97	2725	2958
SAFRANE	X	09/96	2624	2728	X (a)	01/97	2725	2878/2958
ESPACE (JE0)	X	09/96	MR315	2754	X (a)	01/97	2754	3028/3057/3101/3441/3623
MASTER (XD0)	-	-	-	-	X (b)	10/97	MR 323	3083/3061/3118/3546/3560
BESONDERHEITEN	↓				↓			
CODEKARTE	nein				nein			
DIAGNOSEGERÄT	ja				ja			
IDENTIFIZIERUNG	Decoderbox SCHLÜSSEL Nr. 38 / Infrarot-Empfängerteil Nr. 39				Nr. 56			
Selbstaktivierung *	10 s				10 s			
ROTE KONTROLLLAMPE	ja				ja			
MANUELLE EINGABE	Zentralverriegelungsschalter oder Diagnosegerät				(a) Zentralverriegelungsschalter oder Diagnosegerät / (b) Diagnosegerät			
EINLESEN	ja				ja			
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	Infrarot-Fernbedienung: ja (mit Code oder einfache Ausführung) SCHLÜSSEL: nein				Infrarot-Fernbedienung: ja (einfache Ausführung) SCHLÜSSEL: nein			
MARKIERUNG	8 Zeichen: 1. = Z				8 Zeichen: 1. = (a) Z / (b) E oder A			
ABHILFE	↓				↓			
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Schlüsselkopf, Transponderring oder Decoderbox).	Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Codeeingabe muss durch die Werkstatt erfolgen und darf dem Kunden nicht mitgeteilt werden. ACHTUNG Bei den ersten Fahrzeugen (ohne vereinfachte Resynchronisierung) unterscheidet sich der Wegfahrsperrencode vom Resynchronisierungscode.				Der Kunde verfügt nicht über die Codekarte. (a) Die Codeeingabe ist in der Bedienungsanleitung beschrieben. Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und muss dem Kunden mitgeteilt werden. (b) Die Codeeingabe ist nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben (Codeeingabe nur über XR25). Die Codeeingabe erfolgt durch die Werkstatt und wird dem Kunden nicht mitgeteilt.			

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung

WEGFAHRSPERRE Übersicht

82A

Getrennte Decoderbox Infrarot-Empfängerteil/SCHLÜSSEL

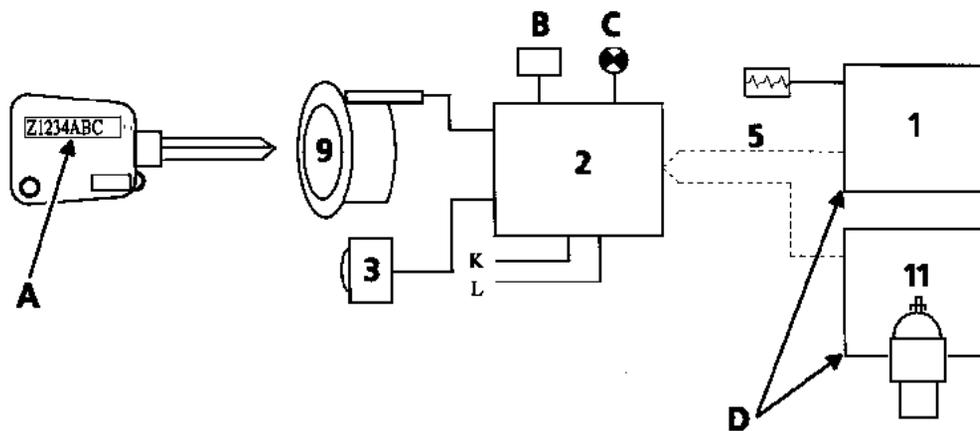


PRN8212

- A Beispiel für die Markierung
- B Zentralverriegelungsschalter (ZV)
- C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperrung
- D Einspritz-Steuergerät (1) oder codiertes Magnetventil (11)

- 1 Einspritz-Steuergerät
- 3 Infrarot-Empfänger
- 5 Codierte Verbindung
- 9 Transponderring
- 11 Elektromagnetisches Absperrventil
- 12 Decoder Infrarot-Fernbedienung
- 13 Decoder SCHLÜSSEL

Bifunktionales Modul, gemeinsame Decoderbox, Gehäuse für Mehrfach-Verzögerung* bzw. BII**



PRN8213

- A Beispiel für die Markierung
- B Zentralverriegelungsschalter (ZV)
- C Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperrung
- D Einspritz-Steuergerät (1) oder codiertes Magnetventil (11)

- 1 Einspritz-Steuergerät
- 2 Decoderbox SCHLÜSSEL/Infrarot-Fernbedienung
- 3 Infrarot- oder Funk-Empfänger
- 5 Codierte Verbindung
- 9 Transponderring
- 11 Elektromagnetisches Absperrventil

* BMT (Multi-Timer)

** Lernfähige Zentralelektronik (BII)

ANMERKUNG: Bei einigen Fahrzeugen Twingo ist der Funk-Empfänger der Fernbedienungen in den Transponderring integriert (C). In diesem Fall ist die Funktion des Wegfahrsperrsystems mit Schlüsselerkennung identisch mit der in der Technischen Note 3361A beschriebenen Funktion.

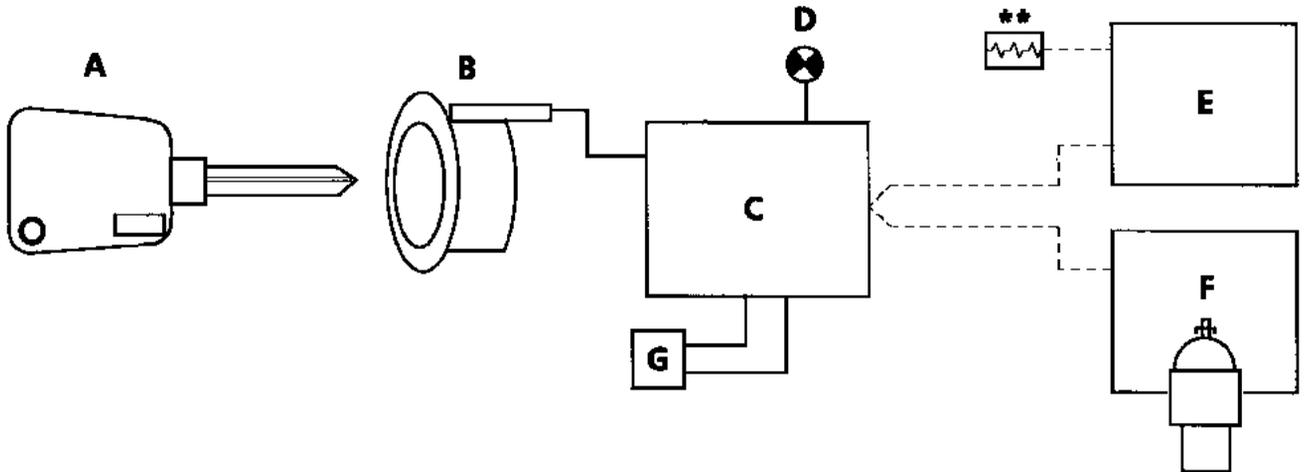
WEGFAHRSPERRE Übersicht

82A

CODIERTE WEGFAHRSPERRENSYSTEME MIT SCHLÜSSELERKENNUNG (V2)			
FAHRZEUGE	seit	Note	zusätzliche Noten
MEGANE	09/98	3060	3080/3088/3089/3156/3228/3355/3464/3668
AVANTIME	10/02	MR 350 / MR 352	-
BESONDERHEITEN	↓		
CODEKARTE	nein		
DIAGNOSEGERÄT	ja		
IDENTIFIZIERUNG	64		
Selbstaktivierung *	10 s		
ROTE KONTROLLLAMPE	ja		
MANUELLE EINGABE	Diagnosegerät		
EINLESEN	ja		
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	Fernbedienung: ja SCHLÜSSEL: nein		
MARKIERUNG	Keine		
ABHILFE	↓		
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Schlüsselkopf, Transponderring oder Decoderbox).	Das Fahrzeug ist nicht mehr mit einem WFS-Code versehen, sondern mit einem Reparaturcode, der ihm bei der Fabrikation zugeordnet wird und sich nicht mehr ändert. Diesen Reparaturcode benötigt später die Kundendienst-Werkstatt, um: <ul style="list-style-type: none"> - einen Schlüssel hinzuzufügen oder auszutauschen - einen oder mehrere Schlüssel zu deaktivieren - eine UCH (Zentralelektronik) bzw. eine Decoderbox auszutauschen 		

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung

ACHTUNG
Es kann nicht gleichzeitig ein kompletter Teilesatz (Decoderbox bzw. UCH (Zentralelektronik) und Schlüsselköpfe) ausgetauscht werden; diese Teile werden uncodiert verkauft.



15357R

- A** Schlüssel Wegfahrsperrung mit oder ohne Fernbedienung
- B** Transponderring Wegfahrsperrung
- C** Decoderbox oder UCH (Zentralelektronik) (je nach Ausrüstung)
- D** Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperrung
- E** Einspritz-Steuergerät (Benzinmotor oder Dieselmotor mit Direkteinspritzung)
- F** Codierte Magnetventil Dieselmotor (außer Diesel mit Direkteinspritzung)
- G** Diagnoseanschluss

** Diese Kontrolllampe ist nicht bei allen Fahrzeugen funktionsfähig (siehe Technische Notizen **Schaltpläne**).

WEGFAHRSPERRE

Übersicht

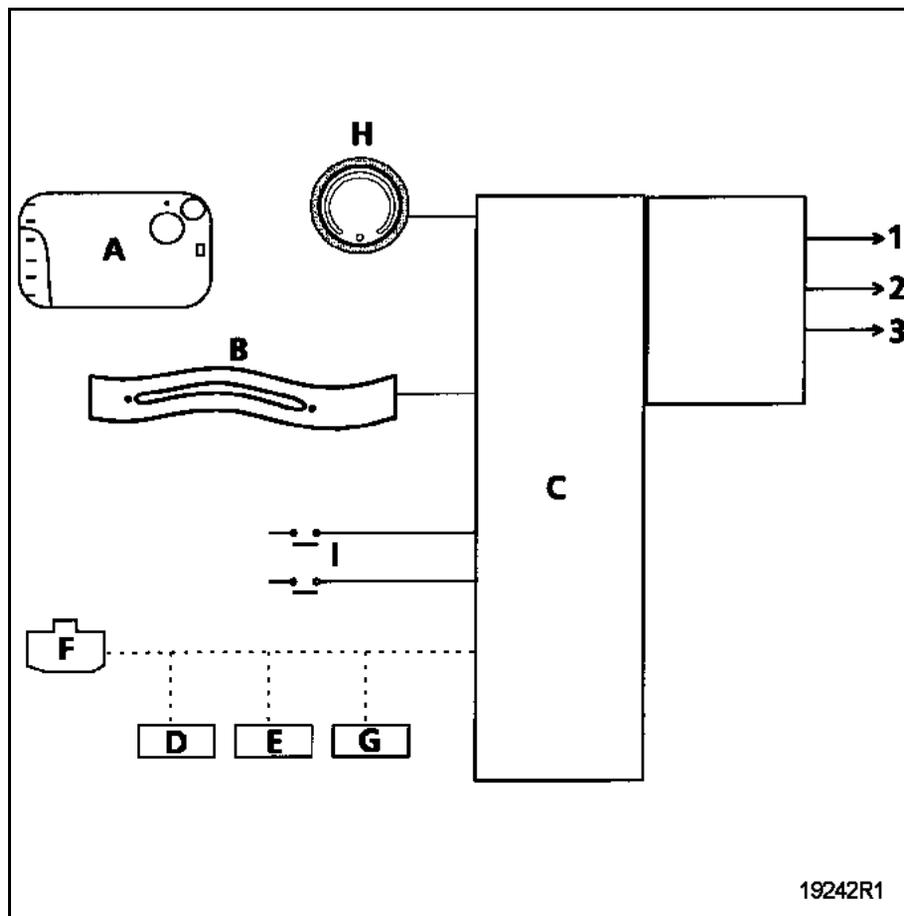
82A

CODIERTE WEGFAHRSPERRENSYSTEME MIT KARTEN-/ SCHLÜSSELERKENNUNG (V3)			
FAHRZEUGE	seit	Note	zusätzliche Noten
LAGUNA II	01/00	MR 339 / MR 341	-
TRAFIC II	06/01	MR 342 / 344	-
CLIO II	06/01	MR 345/347/348	3561/3681
TWINGO (Fahrzeuge mit UCH (Zentralelektronik))	01/02	-	3594
KANGOO (Fahrzeuge mit Multiplexsystem)	06/02	-	3629/3641/3643
KANGOO (Phase II)	02/02	-	3732 (provisorische NT)
MEGANE II	10/02	MR 364 / MR 366	-
SCENIC II	06/03	MR 370 / MR 372	-
VEL SATIS	02/02	MR 353 / MR 355	-
SPACE IV	10/02	MR 361 / MR 363	-
MASTER (Phase II)	06/03	-	3756
MASTER Propulsion (Mascott)	02/03	MR 356	-
BESONDERHEITEN	↓		
CODEKARTE	nein		
DIAGNOSEGERÄT	ja		
IDENTIFIZIERUNG	-		
Selbstaktivierung *	10 s		
ROTE KONTROLLLAMPE	ja		
MANUELLE EINGABE	Diagnosegerät		
EINLESEN	ja		
RESYNCHRONISIERUNG DER FERNBEDIENUNGEN	nein		
MARKIERUNG	Keine		
ABHILFE	↓		
MASSNAHME BEI EINER STÖRUNG DER WEGFAHRSPERRE (Karte, Kartenlesegerät, elektrische Lenksäulenverriegelung, UCH (Zentralelektronik)).	Das Fahrzeug ist nicht mehr mit einem WFS-Code versehen, sondern mit einem Reparaturcode, der ihm bei der Fabrikation zugeordnet wird und sich nicht mehr ändert. Diesen Reparaturcode benötigt später die Kundendienst-Werkstatt, um: <ul style="list-style-type: none"> ● RENAULT Chipkarten bzw. Schlüssel hinzuzufügen bzw. auszutauschen ● eine oder mehrere RENAULT Chipkarten oder Schlüssel zu deaktivieren ● die UCH (Zentralelektronik) auszutauschen 		

* Automatische Aktivierung nach Ausschalten der Zündung

WEGFAHRSPERRENSYSTEME MIT KARTEN-/SCHLÜSSELERKENNUNG (V3)

Beispiel: LAGUNA II



- A RENAULT-Chipkarte
- B Kartenlesegerät mit Empfängerteil der Wegfahrsperre
- C UCH (Zentralelektronik) und Sicherungskasten/Stromverteilerplatte
- D Rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperre (Instrumententafel)
- E Einspritz-Steuergerät (Benzin- oder Dieselmotor)
- F Elektrische Lenksäulenverriegelung
- G Diagnoseanschluss
- H Start/Stopp-Taste
- I Geber für Kupplungspedal und Position "Leerlauf" des Getriebes

----- Multiplexverbindung

— Herkömmliche Kabelverbindung

- 1 Position + Zubehör (Spannungsversorgung)
- 2 Position geschaltetes Plus
- 3 Spannungsversorgung des Anlassers

AUFSTELLUNG DER TECHNISCHEN NOTEN

Nummer	Inhalt
1923	Elektronische Wegfahrsperre gekoppelt mit Alarmanlage und gesteuert über Infrarot-Fernbedienung
1939	Diese Note wurde durch das Reparaturhandbuch 291 (Ende der Produktion Renault 21) annulliert und ersetzt
1952	Elektronische Wegfahrsperre gekoppelt mit Alarmanlage und gesteuert über Infrarot-Fernbedienung
2136	Diese Note behandelt die Besonderheiten des Laguna mit codiertem Magnetventil
2171	Diese Note wurde durch das Reparaturhandbuch 293 (Ende der Produktion Renault 19) annulliert und ersetzt
2197	Diese Note behandelt die Besonderheiten der Wegfahrsperre (Entriegelung der Fahrzeigtüren und Freigabe des Motorstarts über Infrarot-Fernbedienung)
2238	Änderung der Wegfahrsperre, automatische Aktivierung nach 15 min.
2300	Diese Note behandelt die Besonderheiten der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode, mit welcher der Safrane ausgestattet ist.
2320	Diese Note wurde durch das Reparaturhandbuch 293 (Ende der Produktion Renault 19) annulliert und ersetzt
2324	Diese Technische Note behandelt die Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung der 1. und 2. Generation am Laguna
2330	Diese Note behandelt die Wegfahrsperre des Twingo – Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung – Wegfahrsperre mit TRANSPONDER
2338	Diese Note behandelt die Besonderheiten der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode, mit der nach und nach alle Modelle Espace ausgestattet werden.
2376	Diese Note behandelt die komplette Funktion der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode sowie die Wegfahrsperre mit TRANSPONDER.
2377	Diese Note behandelt die Diagnosepläne der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode und des Schlüsselerkennungssystems, mit dem die Modelle Twingo ausgestattet sind
2378	Diese Note wurde durch das Reparaturhandbuch 293 (Ende der Produktion Renault 19) annulliert und ersetzt
2379	Diese Note behandelt die Diagnosepläne der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode, mit der die Modelle Safrane ausgestattet sind.
2407	In dieser Note finden sich die Informationen bezüglich der Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung der 1. und 2. Generation, sowie die Diagnose
2463	Diese Note ergänzt die Technische Note 2338A vom März 1995. In ihr werden die Diagnosepläne im Zusammenhang mit der Kundenbeanstandung "Startschwierigkeiten" für den Espace beschrieben, die durch die rote Kontrolllampe für die Wegfahrsperre an der Konsole Deckenleuchte bestätigt wird.
2474	In dieser Note werden die Wegfahrsperrensysteme für Dieselmotor der 2. Generation mit Bosch Pumpe behandelt. – Wegfahrsperre mit Infrarot-Fernbedienung – Wegfahrsperre mit TRANSPONDER
2489	Wegfahrsperrensystem mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode der 1. Generation für den Trafic

AUFSTELLUNG DER TECHNISCHEN NOTEN

Nummer	Inhalt
2497	Diese Note behandelt die Wegfahrsperrensysteme Benzin- und Dieselmotor mit Pumpen Bosch und Lucas.
2507	Diese Note annulliert und ersetzt die Note 2474 und das Reparaturhandbuch 312
2517	Diese Note behandelt die Wegfahrsperrre mit TRANSPONDER – 1. Generation – 2. Generation
2547	Besonderheiten der Diesel-Einspritzpumpen Lucas mit codiertem Magnetventil
2568	Methoden zum Austausch der Baugruppen elektronisches Steuergerät und codiertes Magnetventil, mit denen die Einspritzpumpen Bosch und Lucas ausgestattet sind.
2572	Wegfahrsperrencode unwirksam bzw. Resynchronisierung nicht möglich
2624	Diese Note behandelt die Besonderheiten der Wegfahrsperrre mit TRANSPONDER der 2. Generation für den Safrane Phase II
2725	Diese Note wurde durch die Note 2958A annulliert und ersetzt
2728	Diese Technische Note ist eine Berichtigung der Note 2624A
2733	Diese Note behandelt die Änderungen der Wegfahrsperrre am Mégane: Wegfall des Eingabeknopfs für den Wegfahrsperrencode bei Fahrzeugen mit Wegfahrsperrre mit TRANSPONDER.
2751	Der Twingo der Basisausführung kann von nun an mit einer neuen Kontrolllampenleiste mit 12 Kontrolllampen ausgestattet werden.
2754	Diese Note behandelt die Wegfahrsperrre mit TRANSPONDER und Infrarot-Fernbedienung, die am neuen Espace (JE0X) angebracht ist.
2784	Diese Note wurde durch die Note 2914A annulliert und ersetzt
2878	Änderung der gemeinsamen Decoderbox: Der Safrane wird nach und nach mit einer neuen Decoderbox ausgerüstet, die entweder mit Infrarot- oder Funk-Sendern funktionieren kann.
2901	Ausbau- und Einbaumethode des Magnetventils für Spritzverstellung des Lastpotentiometers und der neuen Abschirmung des codierten Magnetventils der Einspritzpumpen Lucas (DPCN)
2910	Zur Verbesserung der Leistung werden von nun an alle Fahrzeuge dieser Reihe, die mit Fernbedienung für Zentralverriegelung Valéo ausgestattet sind, mit einem Infrarot-Sender mit Dauersignal ausgestattet.
2914	Änderung der Decoderboxen der Wegfahrsperrre mit Infrarot-Fernbedienung mit Wechselcode der 1. und 2. Generation (V1' und V2 PLIP)
2958	Allgemeine Vorgehensweisen bei den Systemen Wegfahrsperrre mit TRANSPONDER und Infrarot- bzw. Funk-Fernbedienung und entsprechender Diagnose
2965	Änderung des Gehäuses für Mehrfach-Verzögerung für den Clio II
2990	Ausbau der Magnetventile an den Diesel-Einspritzpumpen Bosch und Lucas

AUFSTELLUNG DER TECHNISCHEN NOTEN

Nummer	Inhalt
3018	Technische Note, die das Reparaturhandbuch Diagnose Wegfahrsperrung annulliert und ersetzt.
3028	Besonderheiten der lernfähigen Zentralelektronik (BII) (Espace JE0)
3089	Funk-Fernbedienung für den in Japan verkauften Mégane
3156	Wegfahrsperrung "SCHLÜSSEL CODIERT": Das Fahrzeug ist nicht mehr mit einem WFS-Code versehen, sondern mit einem Reparaturcode, der ihm bei der Fabrikation zugeordnet wird und sich nicht mehr ändert.
3228	Funk-Fernbedienung und automatische Türverriegelung am Mégane
3243	Diese Note behandelt die Besonderheiten der Funk-Fernbedienungen der in Japan verkauften Fahrzeuge (Clio II).
3248	Funk-Fernbedienung am Clio II
3315	Neue Maßnahme zur Zuweisung der Codes für Wegfahrsperrung und Radiogerät
3355	UCH (Zentralelektronik) und Schlüsselkopf der 2. Generation. Die Modelle Mégane werden nach und nach mit einer neuen Generation der UCH (Zentralelektronik) und des Schlüsselkopfs ausgestattet (interne Änderung der Wegfahrsperrung)
3361	Die Modelle Twingo Phase II werden von nun an mit einem System zur automatischen Türverriegelung während der Fahrt und neuen bifunktionalen Schlüsselköpfen ausgestattet.
3391	Die Modelle Kangoo und Clio II werden von nun an mit einem System zur automatischen Türverriegelung während der Fahrt ausgestattet. Die Wegfahrsperrung und die Funktion Funk-Fernbedienung bleiben unverändert.
3429	Integration des Funk-Empfängers des Twingo in den Transponderring
3441	Besonderheiten des Espace (JE0X) Phase I'
3464	Wegfahrsperrung in die UCH (Zentralelektronik) mit Hilfe des Diagnosegeräts CLIP integriert (Aktualisierung V14)
3474	Aufstellung der Wegfahrsperrungssysteme
3532	Diagnose des Gehäuses für Mehrfach-Verzögerung (Clio)
3546	Diagnose der Wegfahrsperrung (Twingo/Kangoo/Master/Mascott)
3560	Diagnose des Gehäuses für Mehrfach-Verzögerung (Clio) und Decoderbox (Twingo/Kangoo/Master): Einlesen
3561	Diagnose der UCH (Clio)
3594	Diagnose der UCH (Twingo)
3623	Besonderheiten der Diagnose (Espace JE0)
3629	Besonderheiten der Fahrzeuge mit Multiplexsystem (Kangoo)
3641	Diagnose der Fahrzeuge mit Multiplexsystem: Wegfahrsperrung (Kangoo)
3643	Diagnose der Fahrzeuge mit Multiplexsystem: Zentralelektronik (Kangoo)
3668	Diagnose Konfigurationen und Einlesungen der UCH (Zentralelektronik) (Mégane)
3681	Besonderheiten des Clio V6 Phase II
3732	Elektrische Besonderheiten des Kangoo Phase II (provisorische Note)
3756	Besonderheiten des Master Phase II

WEGFAHRSPERRE

Übersicht

82A

Reparaturhandbücher	Fahrzeug
291	Ende der Produktion Renault 21
293	Ende der Produktion Renault 19
307	Laguna
312	Mégane
315	Espace
323	Master
325	Kangoo
337	Clio II
339-341	Laguna II
342-344	Trafic II
345-347	Clio II Phase II
348	Clio II mit Motor L7X
350-352	Avantime
353-355	Vel Satis
356	Mascott
361-363	Espace IV
364-366	Mégane II
370-372	Scénic II