

# RENAULT

**NT 3989A**

---

**X06 - X65 - X70 - X73 - X74 - X76 - X77 - X81 - X83**

---

## **Wahlhebelschalter**

**TWINGO: X06X**

**KANGOO: XCXX**

**CLIO II: XBXX**

**MODUS: XPXX**

**LAGUNA II Phasen I und II: XGXX**

**VEL SATIS Phasen I und II: XJXX**

**ESPACE IV Phasen I und II: JKXX**

**TRAFIC II: XLXX**

**MASTER II: XDXX**

**Betroffenes Unterkapitel: 37A**

---

77 11 338 881

MAI 2005

Edition Allemande

---

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei Renault S.A.

Nachdruck oder Übersetzung des vorliegenden Dokuments, auch auszugsweise, sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von Renault S.A. nicht gestattet.

# Eine Kontrollmethode für Wahlhebelschalter (Bremslicht und Kupplung) für einen Ausbau/Einbau bzw. einen Austausch vorgeben.

---

77 11 338 881

MAI 2005

Edition Allemande

---

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei Renault S.A.

Nachdruck oder Übersetzung des vorliegenden Dokuments, auch auszugsweise, sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von Renault S.A. nicht gestattet.

# Wahlhebelschalter

## Inhalt

Seite

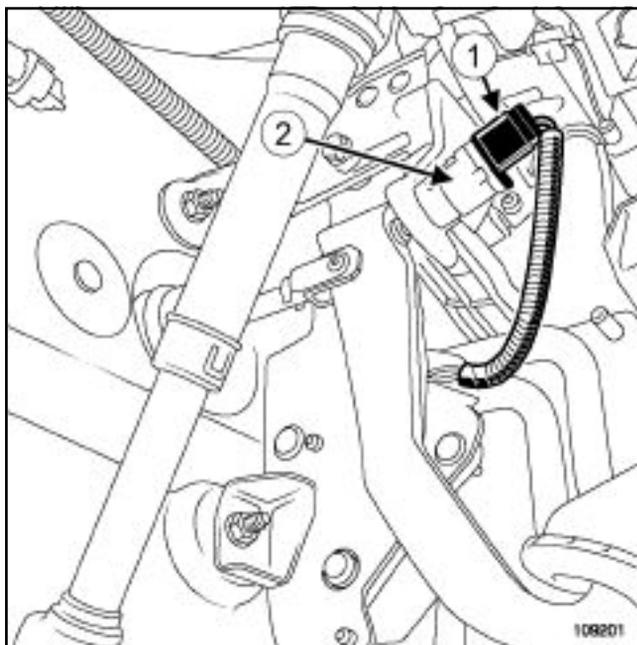
<b>37A</b>	<b>MECHANISCHE BETÄTIGUNGEN</b>
------------	---------------------------------

Bremslichtschalter: Aus-/ Einbau	37A-1
-------------------------------------	-------

Kupplungspedal- Stellungssensor: Aus-/ Einbau	37A-25
---	--------

X77, und J77

### AUSBAU



109201

#### **ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

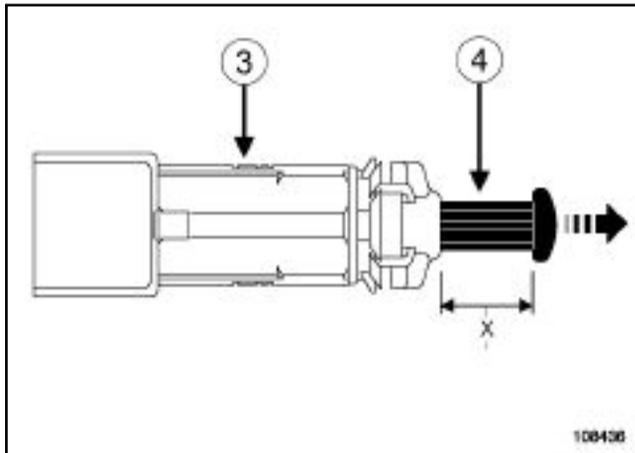
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X77, und J77

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) bei der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **19 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **19 mm** (Minimum) und **20 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

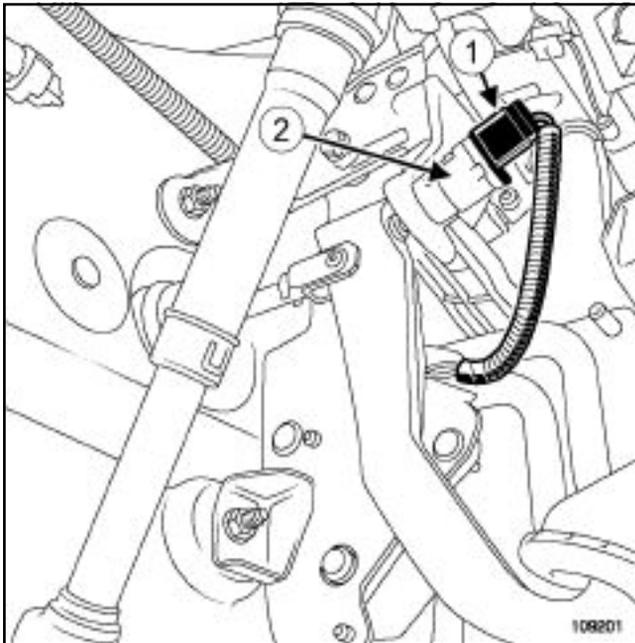
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X65

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

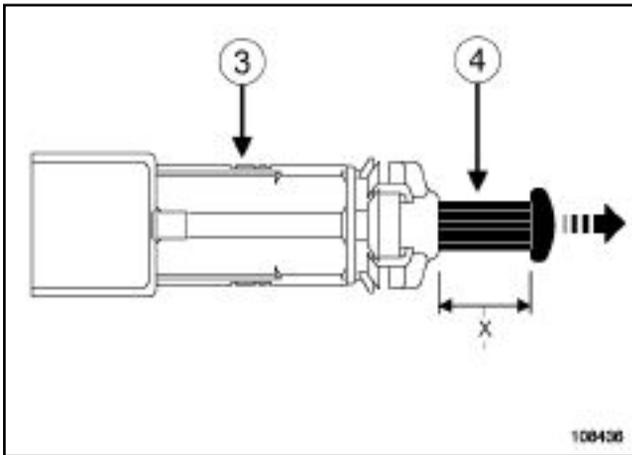
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X65

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

- Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

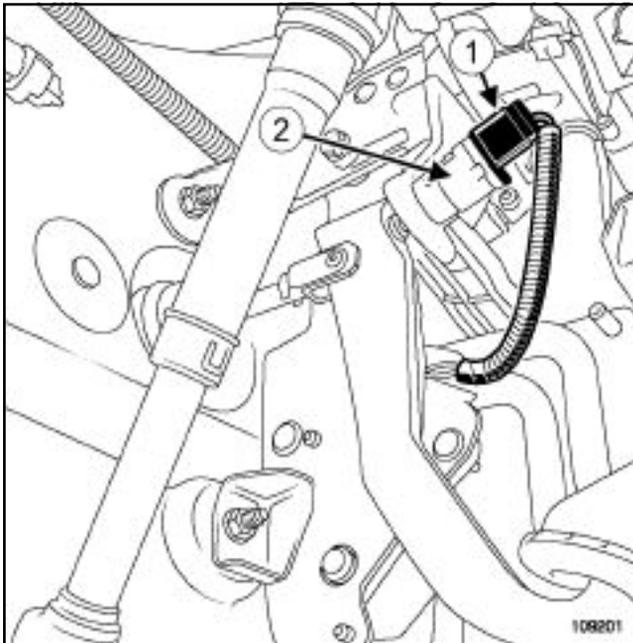
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X73

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

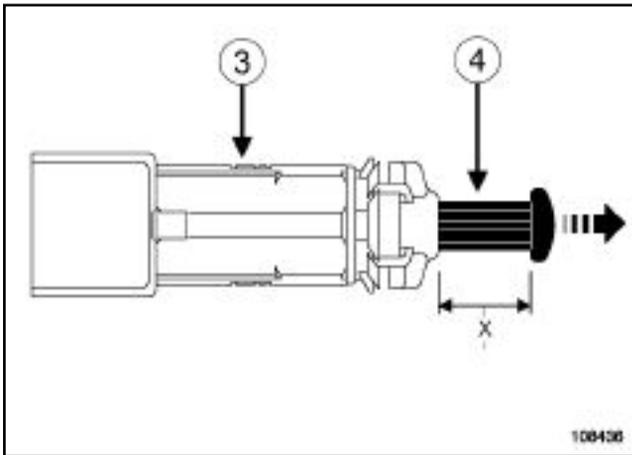
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X73

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

- Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

- Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.
- Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

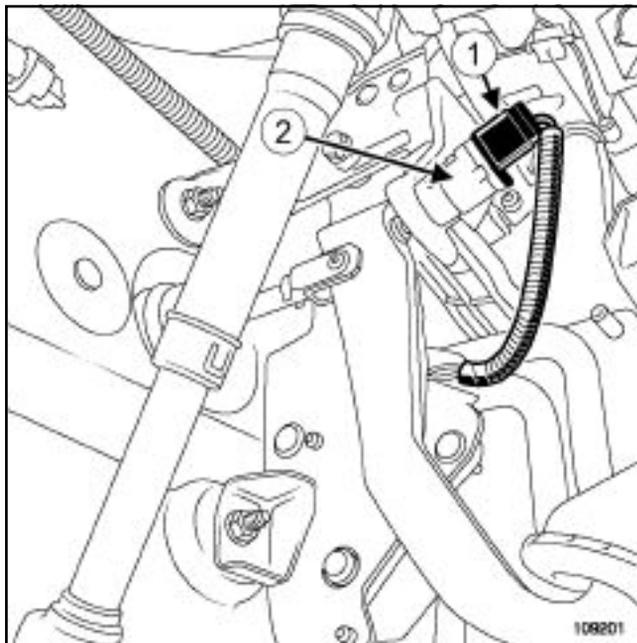
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X73, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



109201

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

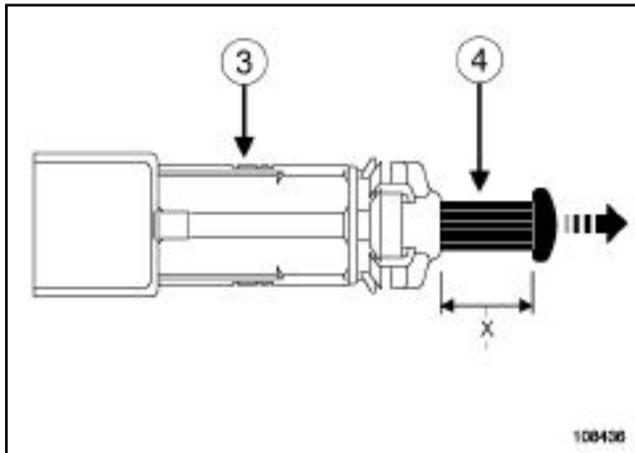
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X73, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **19 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **19 mm** (Minimum) und **20 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeschmack erkennbar.

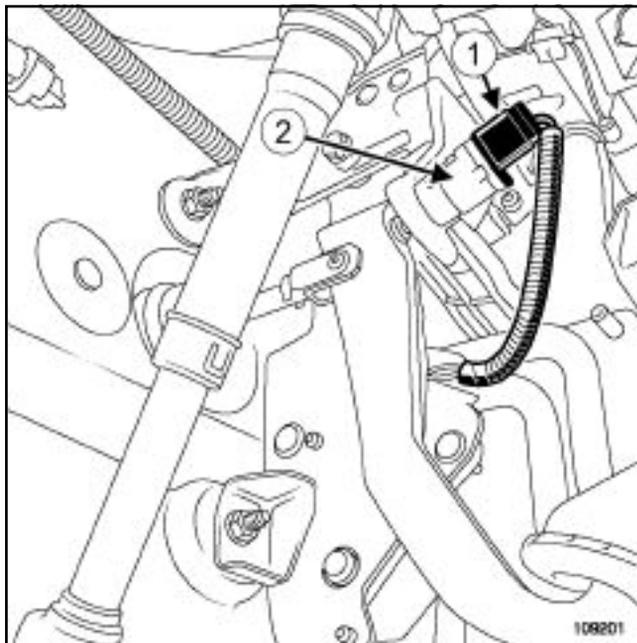
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X74

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

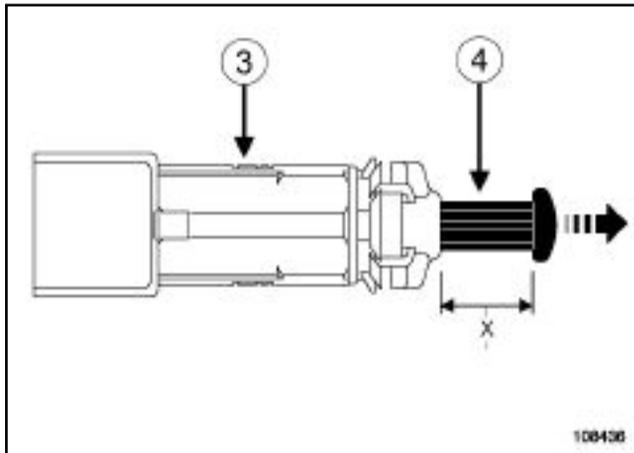
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X74

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

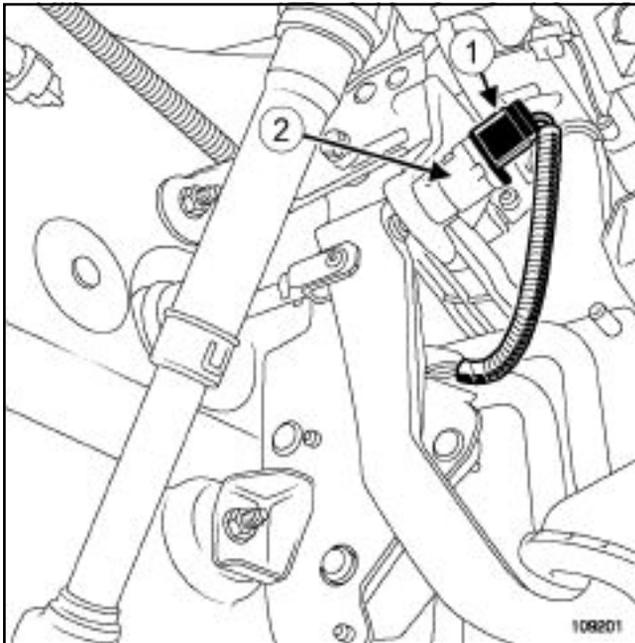
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X74, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



109201

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

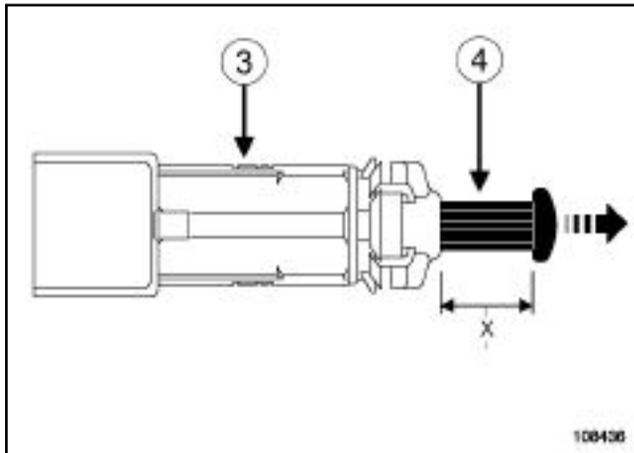
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X74, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **19 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **19 mm** (Minimum) und **20 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeschmack erkennbar.

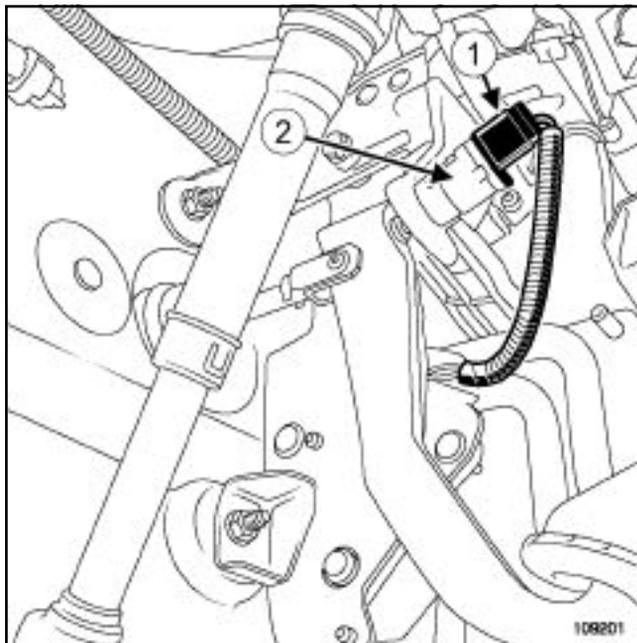
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X81

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

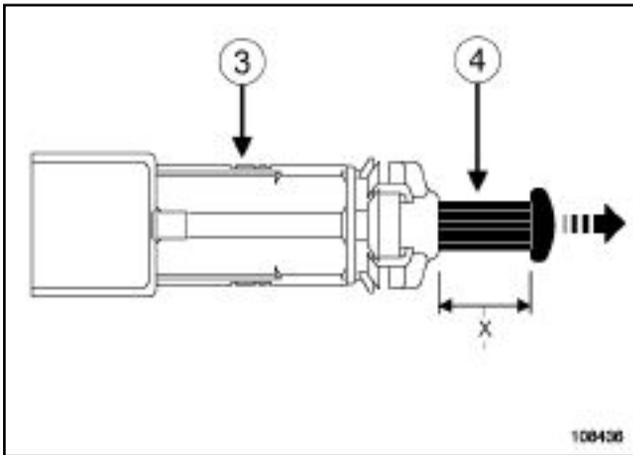
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X81

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

- Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

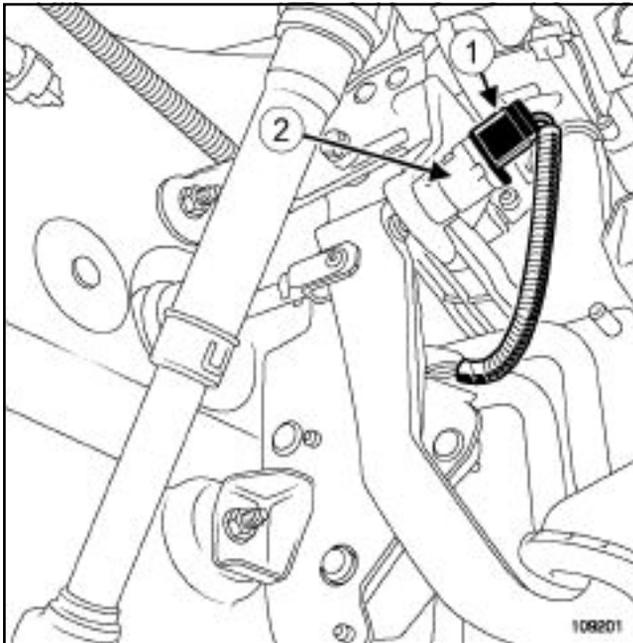
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Das Bremslicht betätigen, damit die Bremslichter ausgehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X83

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

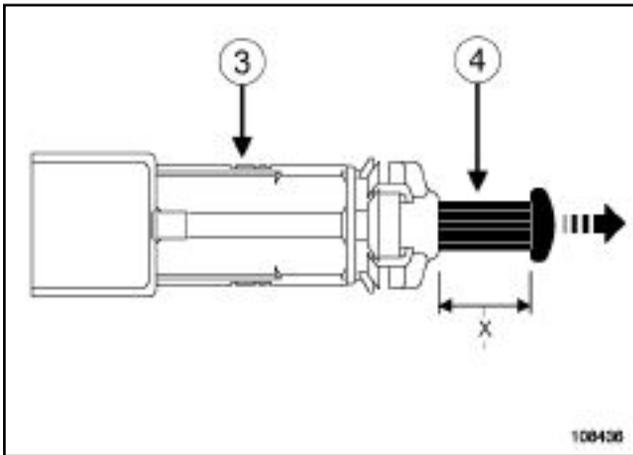
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X83

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

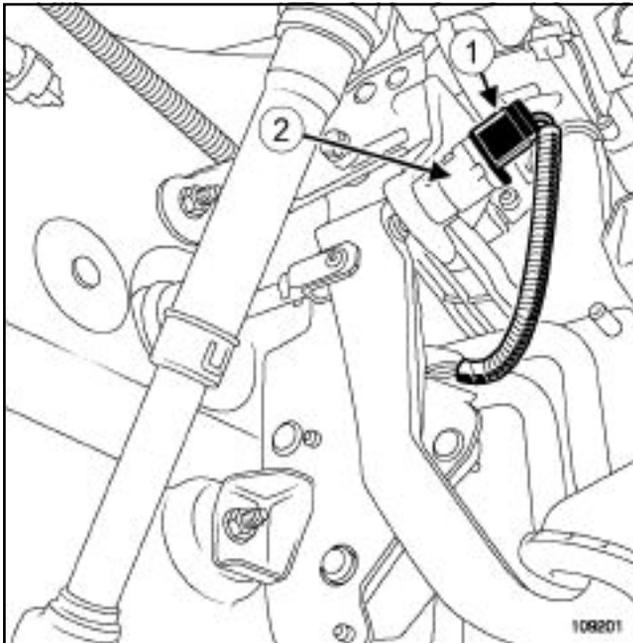
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X06

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

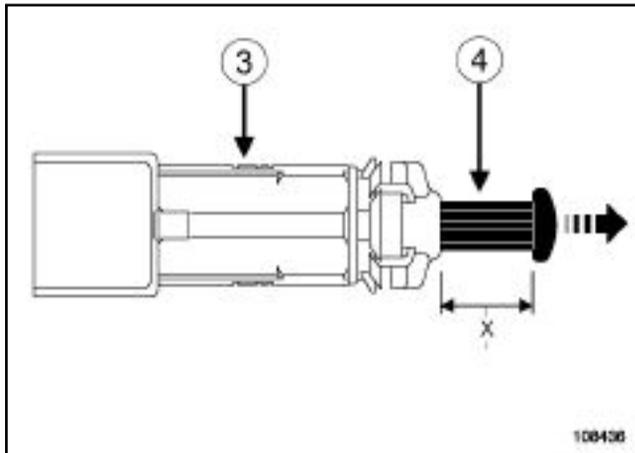
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X06

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeschmack erkennbar.

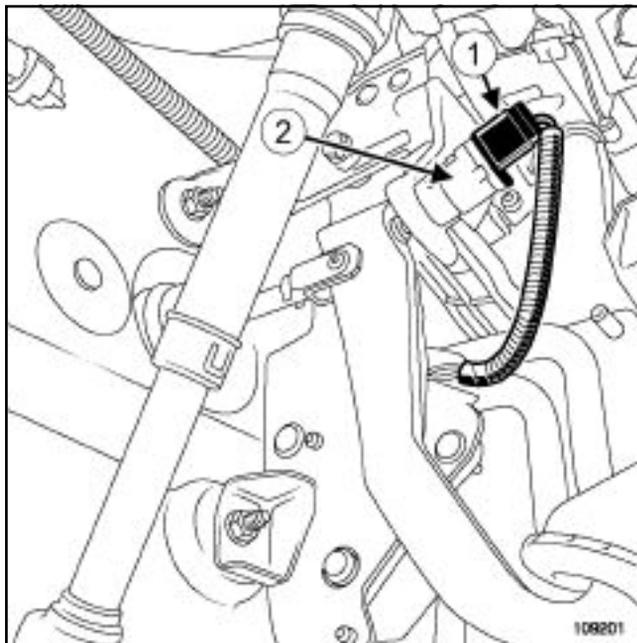
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter ausgehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X70

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

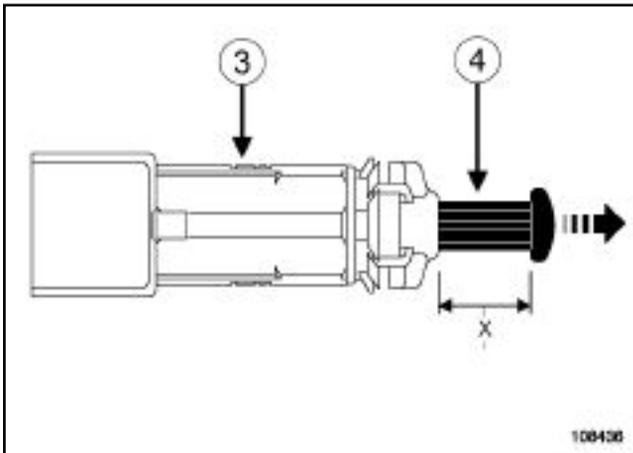
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X70

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

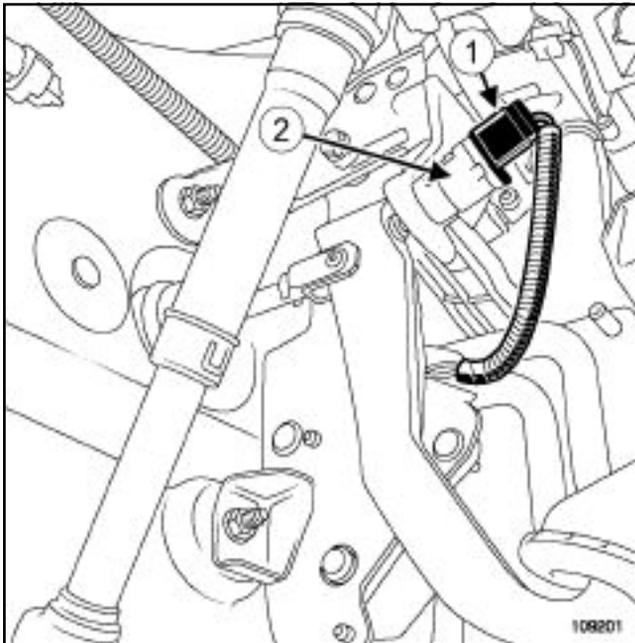
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X76

AUSBAU



109201

**ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

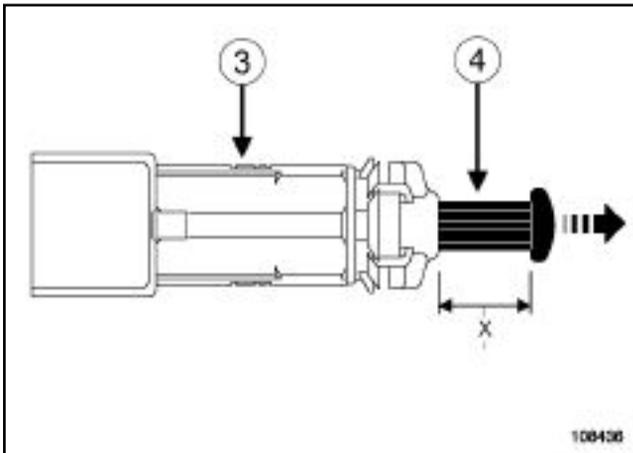
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X76

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
- wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **13 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **13 mm** (Minimum) und **14 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

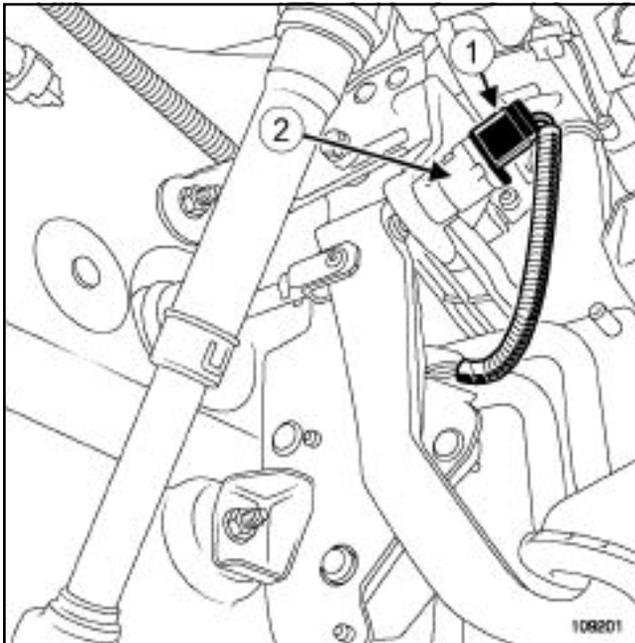
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter angehen.
- Das Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X81, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



109201

#### **ACHTUNG**

Den Bremslichtschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker (1) des Bremslichtschalters abziehen.

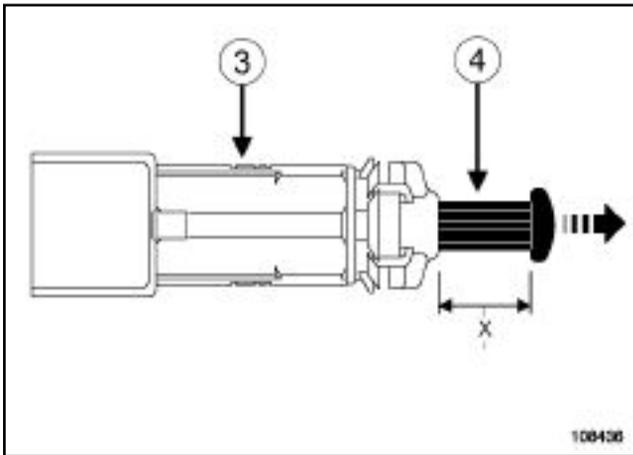
Den Bremslichtschalter (2) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Bremslichtschalter ausbauen.

X81, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEIM AUS- UND EINBAU ODER BEIM AUSTAUSCH DES BREMSLICHTSCHALTERS



108436

#### ACHTUNG

- Den Bremslichtschalter (3) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (4) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Bremslichtschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (4) vom Schalter (3) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) während der Maßnahme mehr als dreimal eingestellt werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (4) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **19 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **19 mm** (Minimum) und **20 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Bremspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Bremslichtschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Bremslichtschalter durch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn verrasten.

Den Druck auf das Bremspedal langsam verringern, bis die Ausgangslage erreicht ist.

#### Hinweis:

Der Bremspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

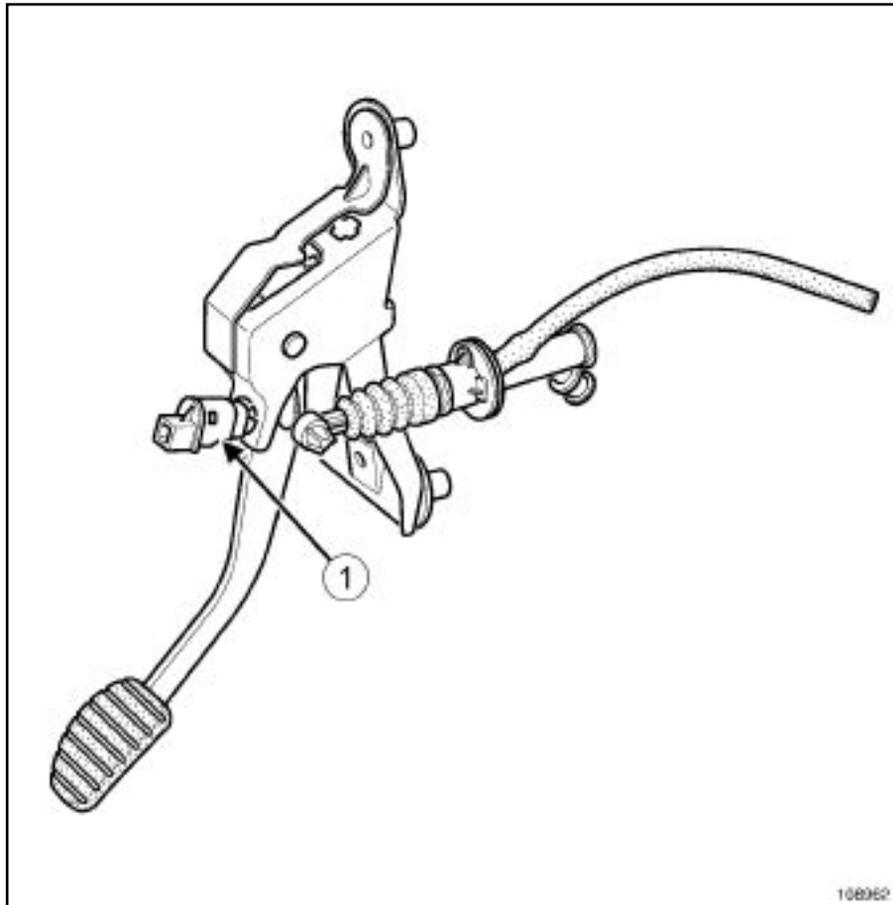
Den Stecker anschließen.

Die Funktion des Bremslichtschalters prüfen:

- Die Bremse betätigen, damit die Bremslichter ausgehen.
- Die Bremspedal loslassen, damit die Bremslichter ausgehen.

X06

### AUSBAU



108962

#### **ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

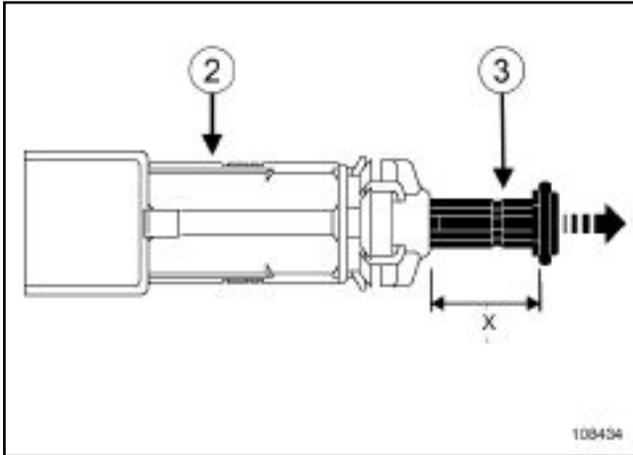
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X06

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **17 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **17 mm** (Minimum) und **18 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

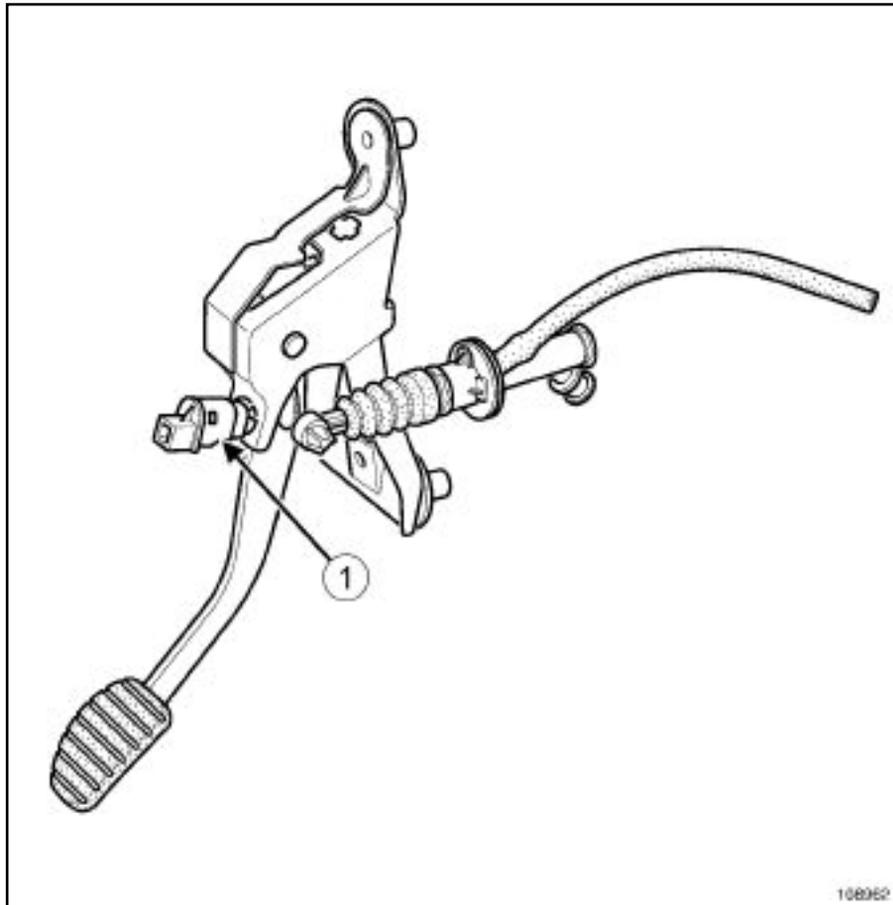
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X65

### AUSBAU



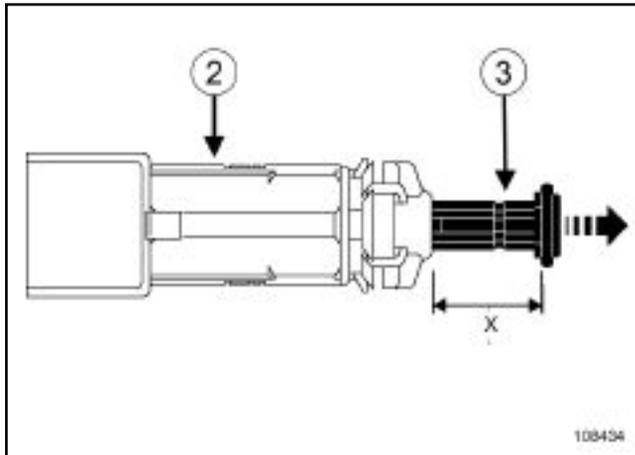
108962

#### ACHTUNG

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.  
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Den Kupplungsschalter ausbauen.

X65

**EINBAU****BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS**

108434

**ACHTUNG**

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **17 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **17 mm** (Minimum) und **18 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

**Hinweis:**

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

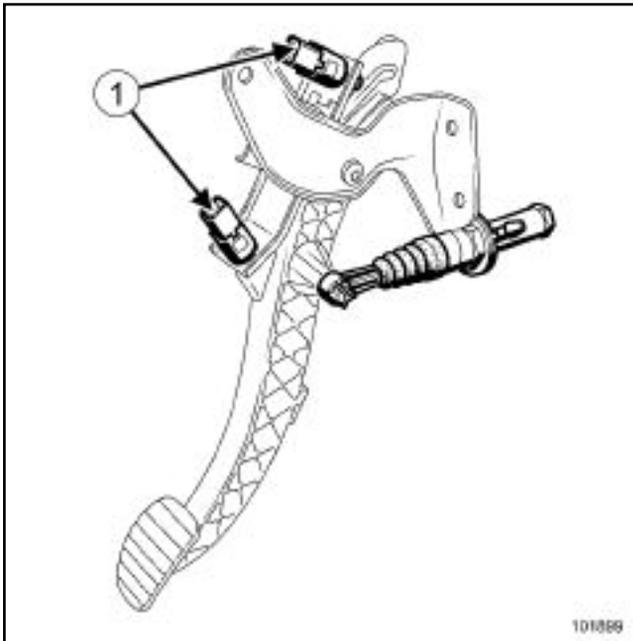
Den Stecker anschließen.

**ACHTUNG**

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X73

AUSBAU



101899

**ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

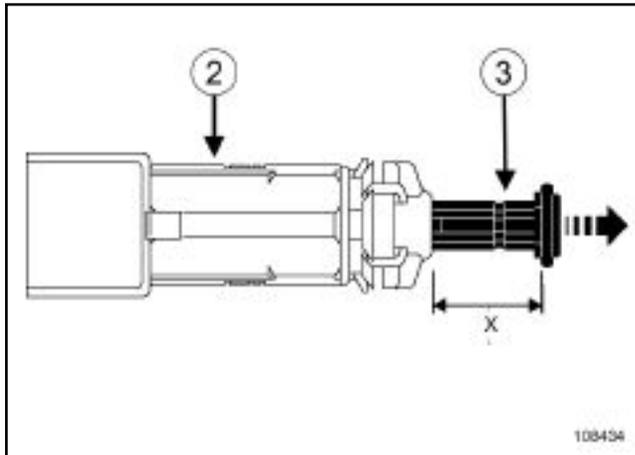
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X73

**EINBAU****BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS**

108434

**ACHTUNG**

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **15 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **15 mm** (Minimum) und **17 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kuplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kuplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

**Hinweis:**

Der Kuplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

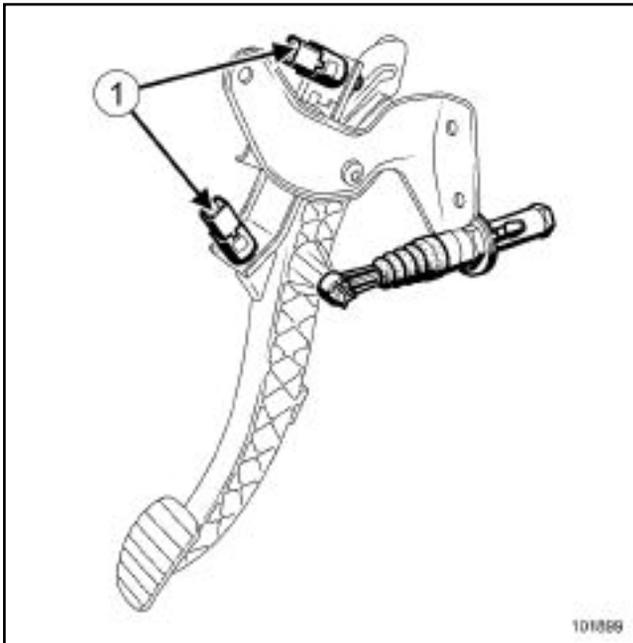
Den Stecker anschließen.

**ACHTUNG**

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X73, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



#### **ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

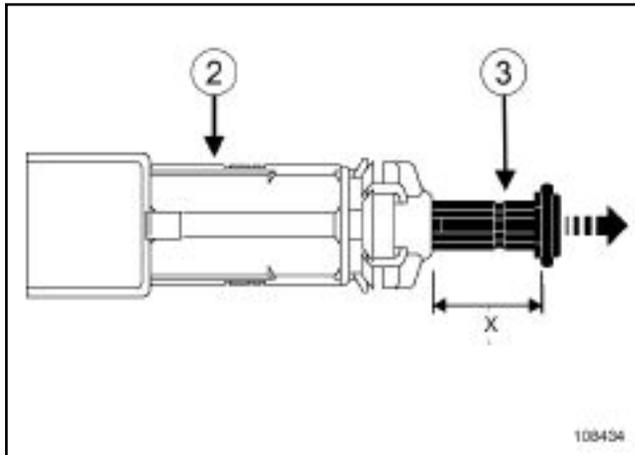
Den Kupplungsschalter (1) eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X73, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **21 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **21 mm** (Minimum) und **23 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

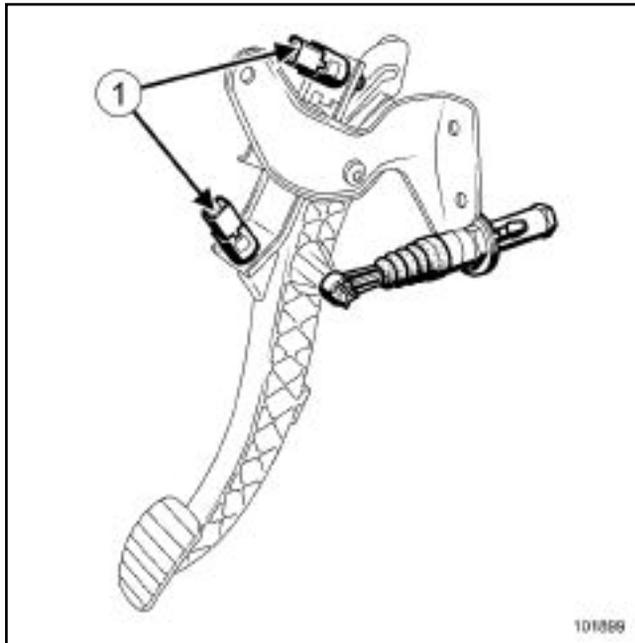
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X74

AUSBAU



101899

**ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

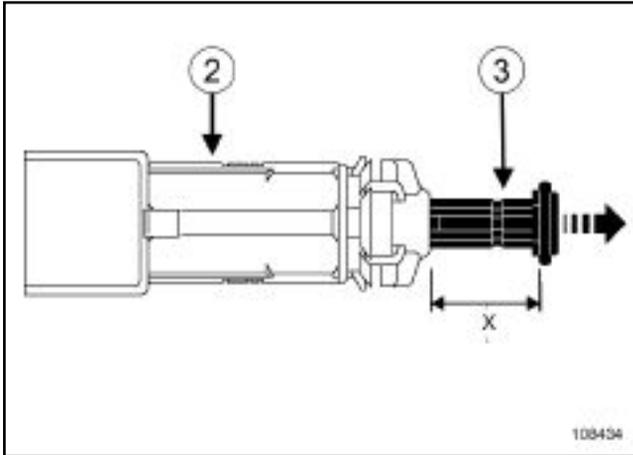
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

Den Kupplungsschalter (1) eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X74

**EINBAU****BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS**

108434

**ACHTUNG**

- Den Kuplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kuplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **15 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **15 mm** (Minimum) und **17 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kuplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kuplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kuplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kuplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

**Hinweis:**

Der Kuplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

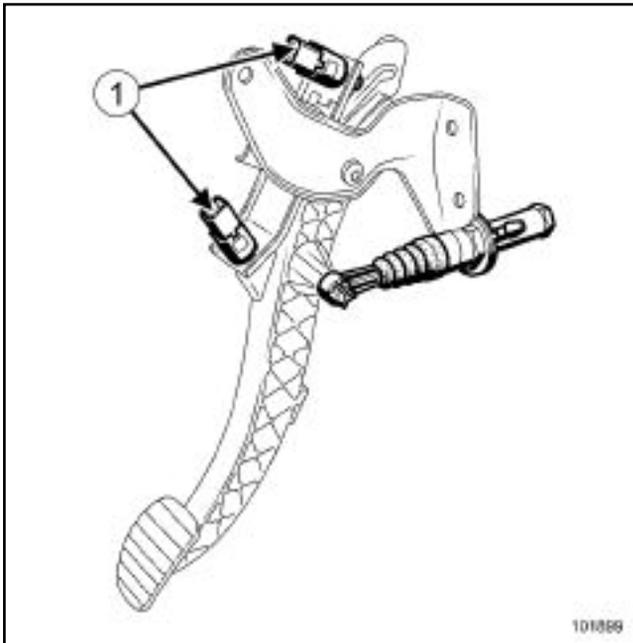
Den Stecker anschließen.

**ACHTUNG**

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X74, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



101899

#### ACHTUNG

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

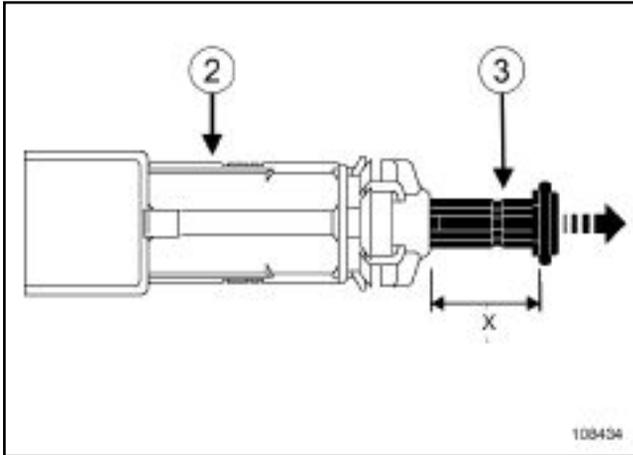
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X74, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **21 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **21 mm** (Minimum) und **23 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

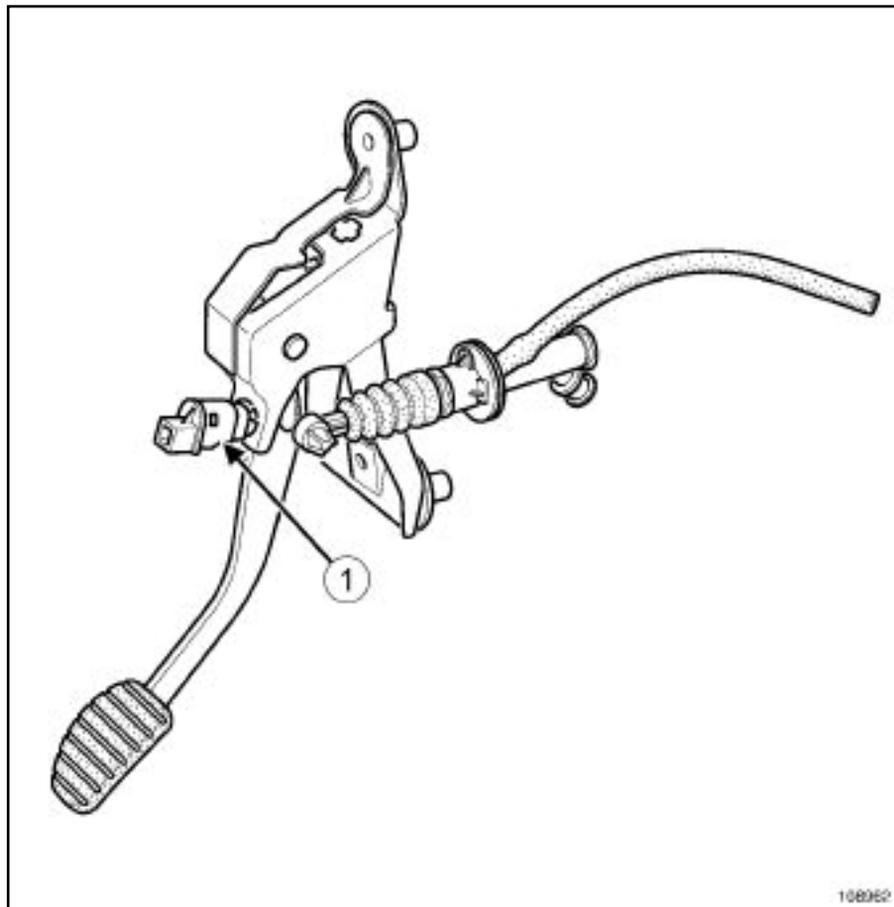
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X77

### AUSBAU



108962

#### **ACHTUNG**

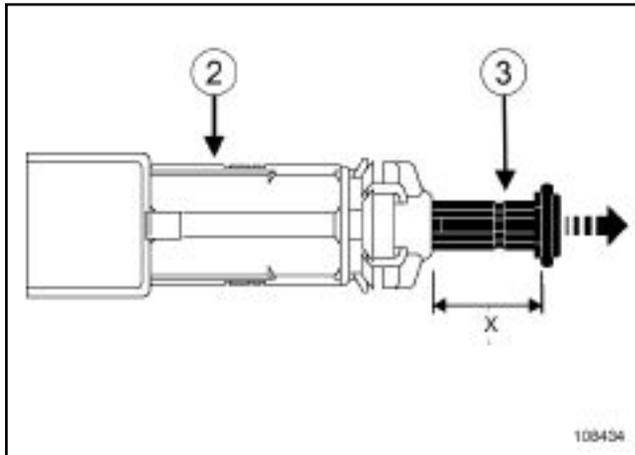
Den Kuplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kuplungsschalters (1) abziehen.  
Den Kuplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Den Kuplungsschalter ausbauen.

X77

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
- wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **21 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **21 mm** (Minimum) und **23 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

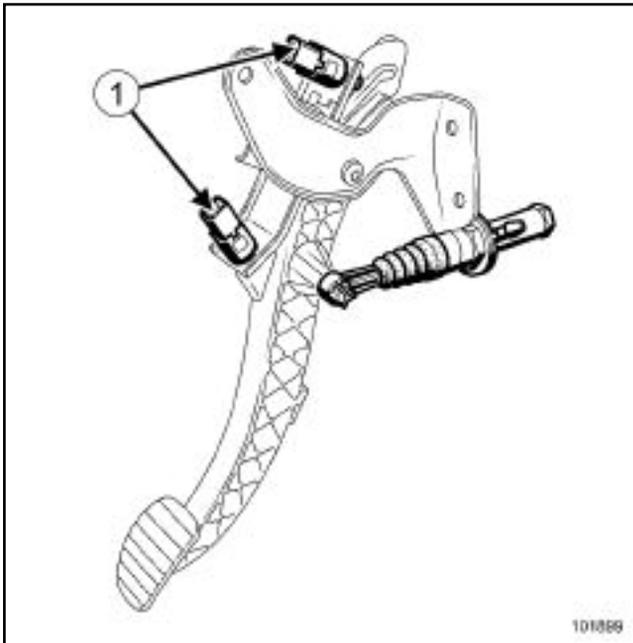
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X81

AUSBAU



101899

**ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

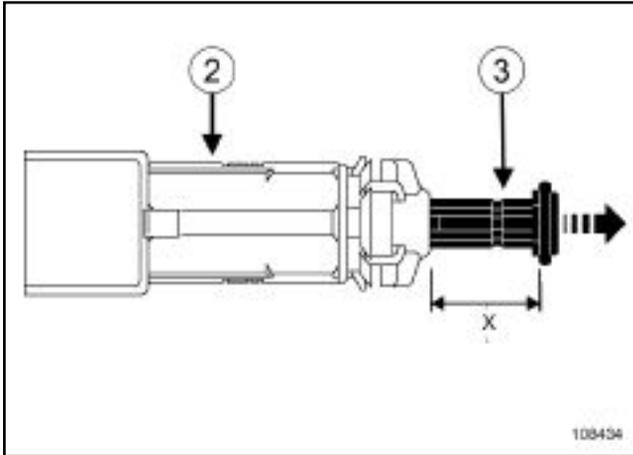
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X81

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **15 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **15 mm** (Minimum) und **17 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

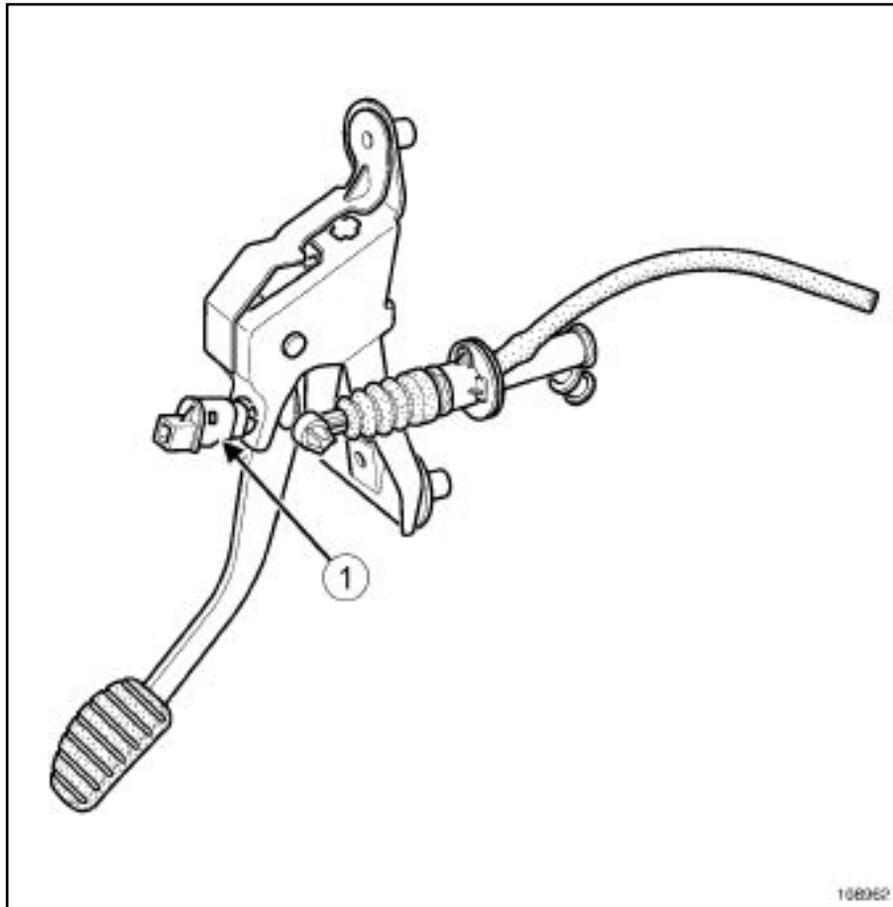
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X83

### AUSBAU



108962

#### **ACHTUNG**

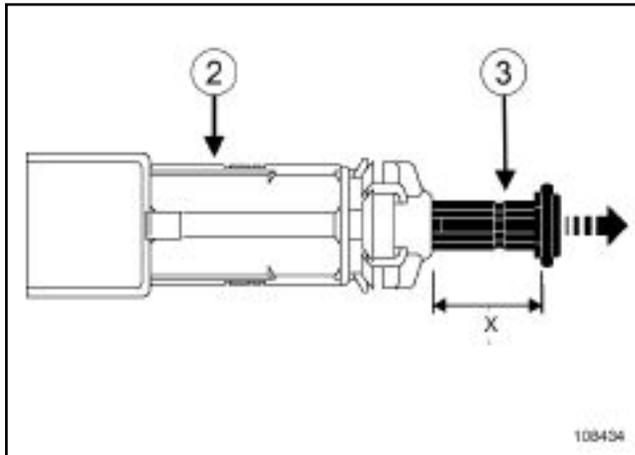
Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.  
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Den Kupplungsschalter ausbauen.

X83

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:

- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
- wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **17 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **17 mm** (Minimum) und **18 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

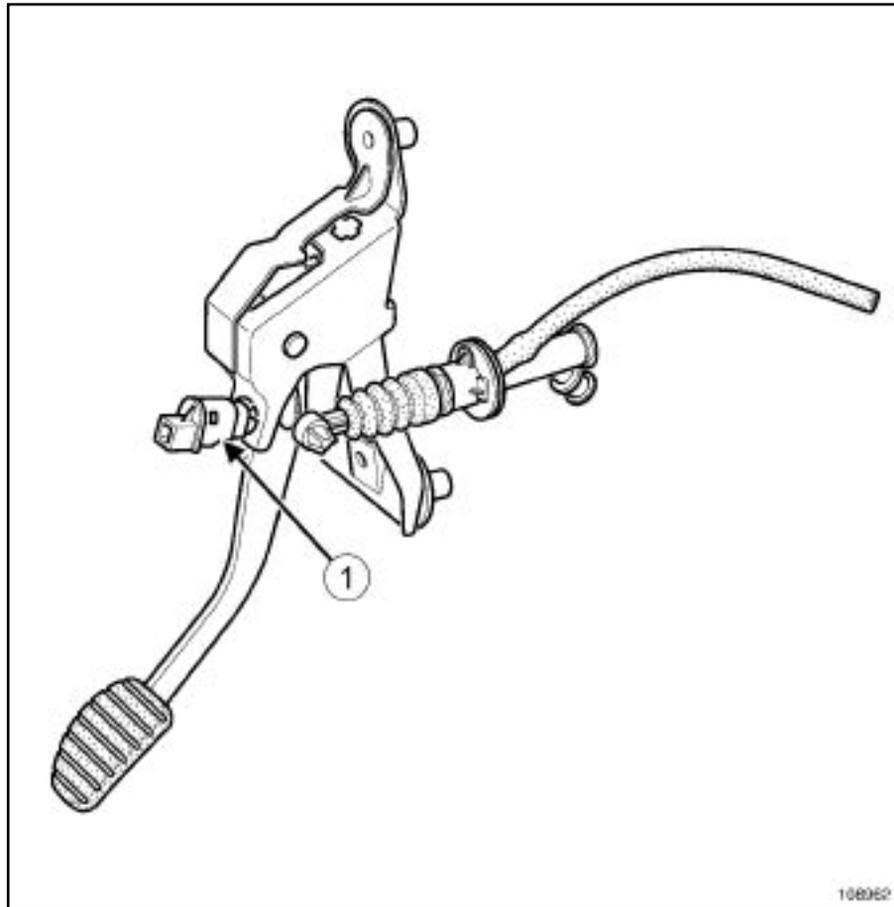
Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X70

### AUSBAU



108962

#### **ACHTUNG**

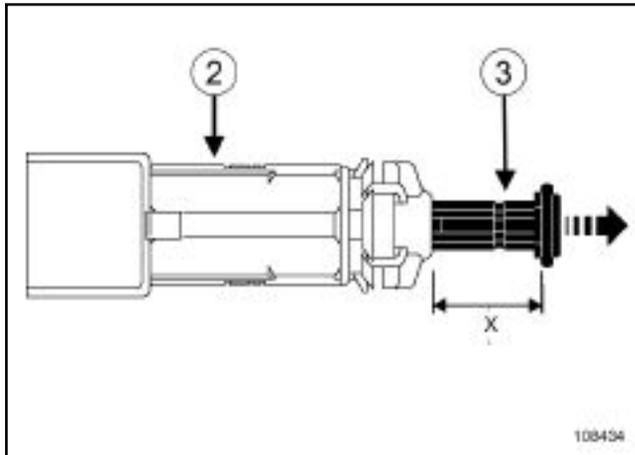
Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X70

**EINBAU****BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS**

108434

**ACHTUNG**

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **15 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **15 mm** (Minimum) und **17 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

**Hinweis:**

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

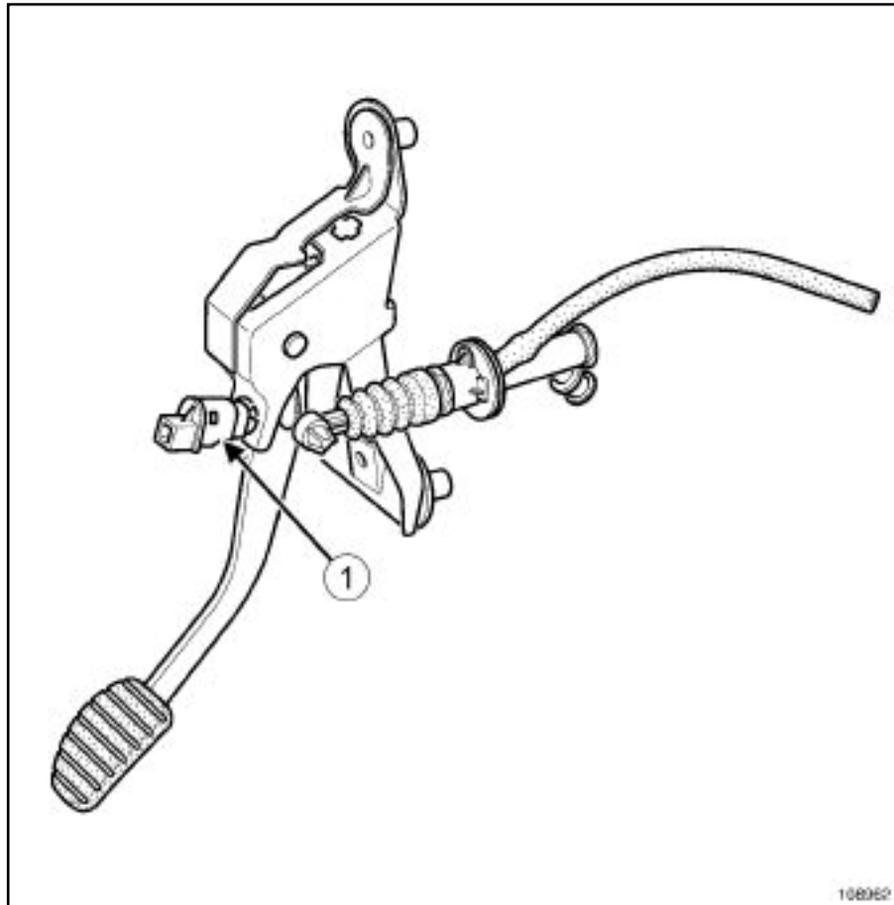
Den Stecker anschließen.

**ACHTUNG**

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X76

### AUSBAU



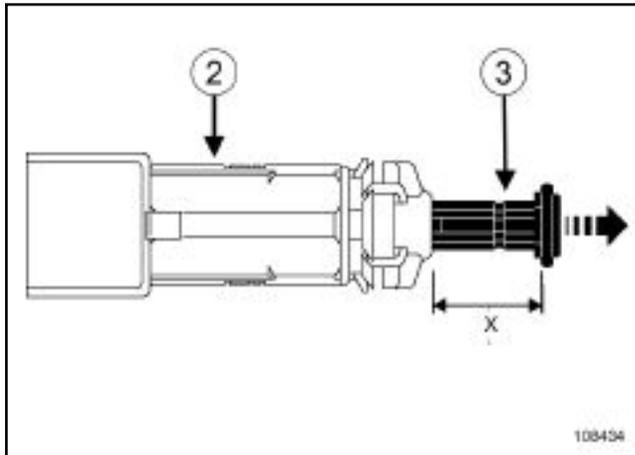
108962

#### **ACHTUNG**

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.  
Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.  
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.  
Den Kupplungsschalter ausbauen.

X76

**EINBAU****BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS**

108434

**ACHTUNG**

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **17 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **17 mm** (Minimum) und **18 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

**Hinweis:**

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

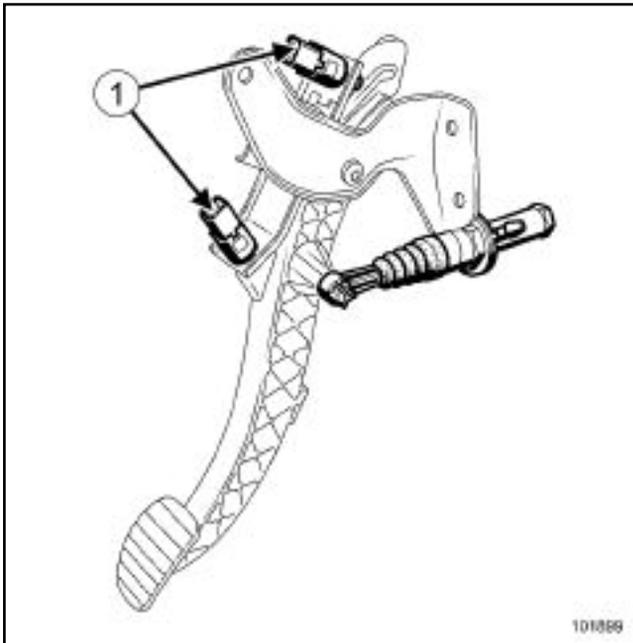
Den Stecker anschließen.

**ACHTUNG**

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.

X81, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### AUSBAU



101899

#### ACHTUNG

Den Kupplungsschalter (1) vorsichtig behandeln.

Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.

Den Stecker des Kupplungsschalters (1) abziehen.

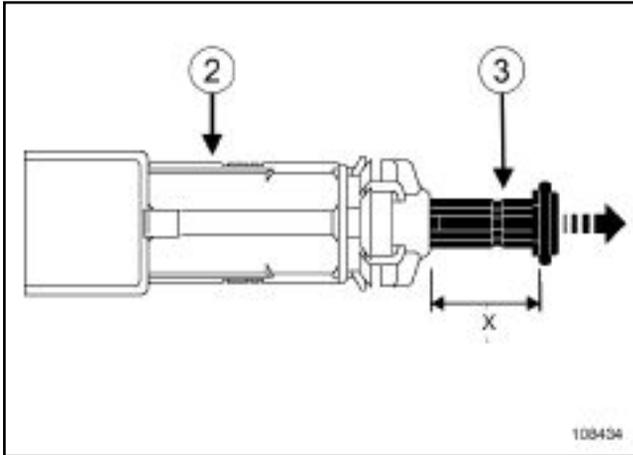
Den Kupplungsschalter (1) eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Den Kupplungsschalter ausbauen.

X81, und DOKUMENTATIONSPHASE 2

### EINBAU

#### BEI AUS- UND EINBAU ODER BEI AUSTAUSCH DES KUPPLUNGSSCHALTERS



108434

#### ACHTUNG

- Den Kupplungsschalter (2) vorsichtig behandeln.
- Den Kolben (3) nur zur Einstellung des Wegs (X) betätigen.
- Den Kupplungsschalter unbedingt austauschen:
- wenn der Kolben (3) vom Schalter (2) getrennt ist
  - wenn der Weg (X) bei der Einstellung mehr als dreimal verändert werden muss

Den Weg (X) des Kolbens (3) messen. Ist der Weg (X) kürzer als **21 mm**, vorsichtig am Ende des Kolbens ziehen, um den Weg (X) auf einen Wert zwischen **21 mm** (Minimum) und **23 mm** (Maximum) einzustellen.

Das Kupplungspedal mit der Hand niederdrücken.

Den Kupplungsschalter auf dem Pedalwerk positionieren.

Den Kupplungsschalter eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen um diesen zu verrasten.

Das Kupplungspedal kontrolliert zurückkommen lassen.

#### Hinweis:

Der Kupplungspedalschalter verfügt über eine automatische Regulierung, die sich der Pedalposition anpasst.

Die automatische Regulierung ist am Verzahnungsgeräusch erkennbar.

Den Stecker anschließen.

#### ACHTUNG

Nach der Instandsetzung unbedingt eine Kontrolle mittels Diagnosegerät durchführen.