



ALLE TYPEN

Typ

Unterkapitel

XXX X

30A

außer bei den Fahrzeugen mit Allradantrieb 4x4

30A DIAGNOSE RADLAGER

- Motor: **XXX**
- Getriebe: **XXX**

Diese Technische Note dient der Optimierung der Radlager-Diagnose sowie der Vermeidung unnötiger Ausbaurbeiten.

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei RENAULT S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von RENAULT S.A. nicht gestattet.

➔ Bei der Eröffnung des Reparaturauftrags den Kunden fragen, unter welchen Fahrbedingungen die Geräusche auftreten.

- Das Geräusch eines defekten Radlagers ist **immer reproduzierbar**.
- Radlager-Geräusche können sich in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und/oder bei Kurvenfahrt verändern.

Eine Probefahrt durchführen; ist die Kundenbeanstandung reproduzierbar?

nein

Das Lager ist nicht defekt.

Achtung: Ein von den Reifen stammendes Geräusch kann u. U. einem Radlager-Geräusch ähneln!

ja

1 - Vorne

- Ein Rad anheben.
- Das Fahrzeug auf einen Unterstellbock setzen (nicht auf dem Wagenheber aufgesetzt lassen).
- Einen Keil vor ein Hinterrad platzieren.
- Das angehobene Rad entfernen.
- Die Antriebsachse durch den Motor in Bewegung versetzen (50 km/h auf dem Drehzahlmesser nicht überschreiten).

ACHTUNG:

Die sich drehenden Teile nicht berühren!

- Das Geräusch bzw. die Schwingung mit Hilfe eines an den Achsschenkelträger angelegten Lautverstärkers (Stethoskop) bewerten.

2 - Hinten

- Ein Rad anheben.
- Das Fahrzeug auf einen Unterstellbock setzen (nicht auf dem Wagenheber aufgesetzt lassen).
- Einen Keil vor ein Vorderrad platzieren.
- Das Rad manuell in Bewegung versetzen.
- Das Geräusch bzw. die Schwingung mit Hilfe eines an den Quer- oder Längslenker angelegten Lautverstärkers (Stethoskop) bewerten (so nah wie möglich an der Radnabe).

Gibt es Geräusche und/oder Schwingungen?

nein

Das Lager ist nicht defekt.

ACHTUNG:

Die Maßnahme für die anderen Fahrzeuigräder wiederholen.

ja

Das defekte Lager der ermittelten Seite austauschen.