



Clio II

Kangoo

Typ

Unterkapitel

XB0	W 5
XB1	1
FC0	T 5
KC0	T W 3 5

10
10
10
10

10 WECHSEL DER ÖLWANNE BEIM MOTOR D4F 712

- Motor: D4F 712
- Getriebe: XXX

Basisdokumentation:
Heft MOT. D4

Hinweis zum Einbau der Ölwanne nach einer Weiterentwicklung derselben.

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei Renault S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von Renault S.A. nicht gestattet.

Wechsel der Ölwanne (Austausch einer Blechölwanne durch eine Aluminiumölwanne) D4F 712.

Zum korrekten Einbau der Ölwanne und der Dichtung müssen die folgenden Anweisungen unbedingt beachtet werden.

REINIGEN

Keinesfalls die Dichtungsflächen der Leichtmetallteile verkratzen.

Es empfiehlt sich, bei den Arbeiten Handschuhe zu tragen.

Das Produkt "**Décapjoint**" mit der Teilenummer **77 01 405 952** verwenden, um den noch festklebenden Teil der Dichtung aufzulösen.

Das Produkt auf die zu reinigenden Teile auftragen (Ölwanne und Kurbelgehäuse), ca. zehn Minuten warten und es dann mit einem Holzspachtel entfernen.

Darauf achten, dass das Reinigungsmittel nicht mit dem Fahrzeuglack in Berührung kommt.

HINWEIS: die Dichtflächen müssen sauber, trocken und fettfrei sein (insbesondere Fingerabdrücke vermeiden).

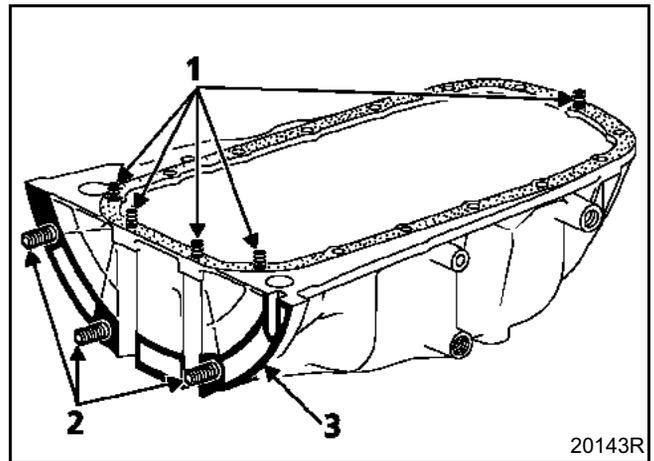
EINBAUMETHODE

Die Dichtung mit Hilfe der fünf Schrauben (1) auf der Ölwanne ausrichten.

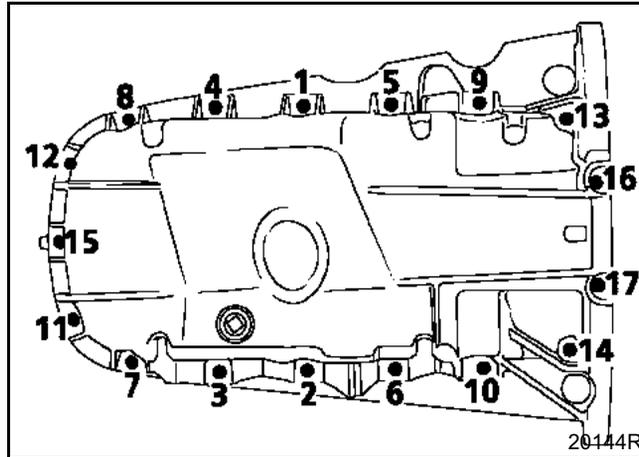
Einbauen:

- Die Ölwanne mit allen fünf Schrauben am Kurbelgehäuse befestigen, **ohne die Schrauben fest anzuziehen**,
- Die drei Verbindungsschrauben (2) zwischen Ölwanne und Kupplungsgehäuse anziehen, **ohne sie fest anzuziehen**.

Die Vorderseite (3) der Ölwanne und das Kupplungsgehäuse zusammenfügen.



Die siebzehn Schrauben der Ölwanne in der empfohlenen Reihenfolge mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von **1 daNm** festziehen.



Überprüfen, ob alle Schrauben mit **1 daNm** angezogen sind.

Die drei Verbindungsschrauben (2) zwischen Ölwanne und Kupplungsgehäuse mit **4 daNm** anziehen.