



	Typ	Unterkapitel
Twingo	X06 X	14
Kangoo	XC0 X	14
Clio	XB0 X	14
Mégane	XA0 X	14
Laguna	X56 X	14
Espace	JE0 X	14

14 ELEKTROMAGNETVENTIL FÜR ENTLÜFTUNG, INTEGRIERT IM AKTIVKOHLEFILTER

- Motor : XXX
- Getriebe : XXX

Basisdokumentation: MR

Diese Note behandelt die Entwicklung des Stromkreises des Adsorptionssystems für Kraftstoffdämpfe.

Von nun an, ist das Elektromagnetventil für Entlüftung im Aktivkohelfilter integriert

Adsorptionssystem für Kraftstoffdämpfe

**ELEKTROMAGNETVENTIL FÜR ENTLÜFTUNG,
INTEGRIERT IM AKTIVKOHLEFILTER**

Das Adsorptionssystem für Kraftstoffdämpfe hat sich weiter entwickelt.

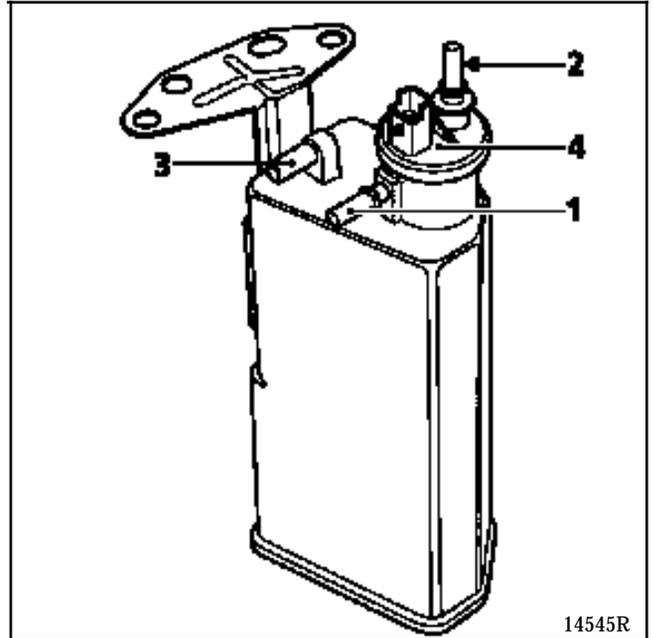
Das Elektromagnetventil für Entlüftung ist jetzt im Aktivkohlefilter integriert, es kann vom dem Aktivkohlefilter nicht mehr getrennt werden.

Diese Entwicklung findet Anwendung bei den Fahrzeugen **CLIO, KANGOO, TWINGO, MEGANE, LAGUNA, ESPACE.**

Die neuen Aktivkohlefilter mit integriertem Elektromagnetventil sind an der selben Stelle wie die alten Aktivkohlefilter eingebaut.

Der Stromkreis des Adsorptionssystems wurde nicht verändert, mit Ausnahme der Anordnung des Elektromagnetventils der Kraftstoffdämpfe.

Die Bedingungen zum Entlüften des Aktivkohlefilters wurden nicht verändert.



- 1 Adsorptionssystem für Kraftstoffdämpfe, vom Tank kommend (einrastbarer Anschluß)
- 2 Adsorptionssystem für Kraftstoffdämpfe zum Motor gehend
- 3 Entlüftung des Tanks

ACHTUNG: Bei normaler Funktion darf die Entlüftung nicht verstopft sein, keinerlei Schlauch ist an dieser Stelle angeschlossen.

- 4 Elektromagnetventil des Aktivkohlefilters

Der Widerstand des Elektromagnetventils beträgt $40 \pm 4 \Omega$.

Adsorptionssystem für Kraftstoffdämpfe

FUNKTIONSPRINZIP

Die Entlüftung des Kraftstofftanks erfolgt über eine Leitung vom Tank über den Aktivkohlefilter.

Die Kraftstoffdämpfe werden vom Aktivkohlefilter aufgefangen.

Die im Aktivkohlefilter enthaltenen Kraftstoffdämpfe werden abgesondert und vom Motor verbrannt.

Hierzu wird der Aktivkohlefilter mittels einer Leitung mit dem Ansaugkrümmer verbunden. An dieser Leitung befindet sich ein Elektroventil, daß die Entlüftung des Aktivkohlefilters ermöglicht.

Der Öffnungsquerschnitt des Elektromagnetventils hängt vom Öffnungsverhältnis (vom Steuergerät ausgehen) ab.

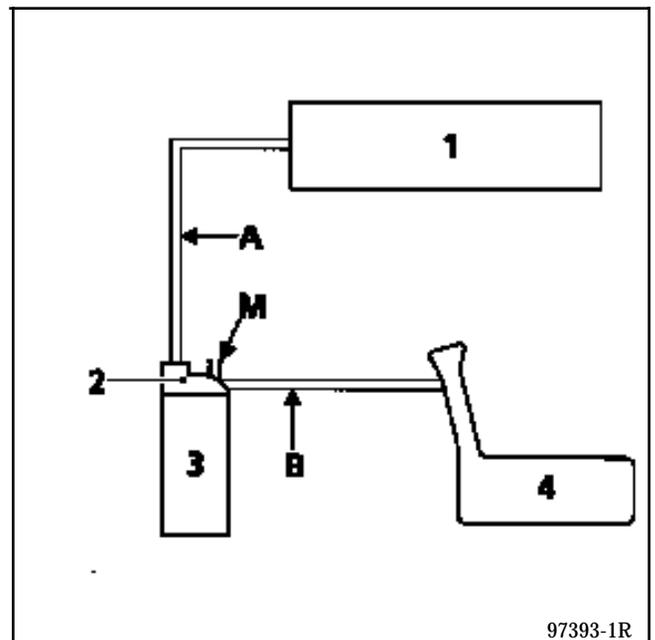
Die Durchgangsmenge der Kraftstoffdämpfe ergibt sich aus dem Gleichgewicht der vom Spulenmagnetfeld erzeugten Kraft und der Kraft der Rückholfeder des Ventils.

PRÜFEN DER AKTIVKOHLEFILTER-ENTLÜFTUNG (außer L7X)

Eine gestörte Funktion des Systems kann einen unregelmäßigen Leerlauf oder ein Motorruckeln hervorrufen.

Die Konformität des Systems prüfen (siehe Funktionsschemen).

Die Leitungen bis zum Tank kontrollieren.



- 1 Ansaugkrümmer
- 2 Elektromagnetventil , im Aktivkohlefilter integriert
- 3 Aktivkohlefilter (mit Elektromagnetventil)
- 4 Tank
- M Entlüftung

Prüfen:

- im Leerlauf,
- durch Schlauch (B) am Aktivkohlefilter vom Tank kommend
- ein Manometer (-3; +3 bar) (Mot.1311-01) am Ausgang der Entlüftung des Aktivkohlefilters (M)

ob kein Unterdruck besteht. (Genauso bleibt der Wert, der mittels XR25 in #23 ermittelt wird, minimal, d.h. X = 0,7 oder 0 %).

Besteht ein Unterdruck?

JA Zündung ausgeschaltet, mit Hilfe einer Unterdruckpumpe einen Unterdruck von **500 mbar** am Elektromagnetventil in (A) erzeugen. Dieser darf nicht mehr als **10 mbar** in **30 Sekunden** variieren. **Variiert der Druck?**

JA Das Elektromagnetventil ist defekt, die Einheit Aktivkohlefilter / Elektromagnetventil austauschen.

NEIN Es gibt ein elektrisches Problem, den Stromkreis überprüfen.

NEIN Unter "Entlüftungsbedingungen" (außer Leerlauf und Motor warm) wird eine Erhöhung des Unterdrucks festgestellt (in derselben Zeit wird eine Erhöhung des Wertes über #23 am XR25 ermittelt).

KONTROLLE DER VERBINDUNG TANK - AKTIVKOHLEFILTER

Diese Verbindung kann folgendermaßen kontrolliert werden:

- das Hinterrad mit Hilfe eines Wagenhebers anheben,
- den des Tankverschluß entfernen
- eine Unterdruckpumpe am Schlauch (B) anschliessen

Das System ist korrekt, wenn am Schlauch kein Unterdruck aufrecht erhalten werden kann.