



Typ

# ALLE TYPEN

XXX X

Unten stehende Liste

*mit Getriebe JB*

## 21 KRACHEN BEIM EINLEGEN DES RÜCKWÄRTSGANGS BEIM GETRIEBE JB

*Anderes betroffenes Unterkapitel:* 20

- Motor: **XXX**
- Getriebe: **JB1/JB3**

### Basisdokumentation:

Reparaturhandbuch: **Heft BV JB/JC**  
**Antriebsorgane**  
**Motor und Nebenaggregate**  
**Allgemeines**

Technische Note: **3343A/3483A/3451A**

### LISTE UND NUMMERN DER BETROFFENEN GETRIEBE

| TYP     | Ab Nummer | TYP     | Ab Nummer |
|---------|-----------|---------|-----------|
| JB1 155 | 19889     | JB3 909 | 12373     |
| JB1 157 | 79420     | JB3 910 | 69098     |
| JB1 940 | 01517     | JB3 916 | 21967     |
| JB1 941 | 02229     | JB3 917 | 00807     |
| JB1 963 | 02885     | JB3 938 | 00001     |
| JB1 964 | 10970     | JB3 945 | 00018     |
| JB1 965 | 05938     | JB3 949 | 01708     |
| JB1 966 | 10508     | JB3 950 | 00198     |
| JB1 967 | 07648     | JB3 952 | 00760     |
| JB1 974 | 45649     | JB3 953 | 39694     |
| JB3 189 | 01386     | JB3 954 | 03694     |
| JB3 241 | 53855     | JB3 955 | 11926     |
| JB3 242 | 53723     | JB3 956 | 62343     |
| JB3 243 | 00002     | JB3 958 | 05417     |
| JB3 257 | 61049     | JB3 966 | 00002     |
| JB3 259 | 03016     | JB3 969 | 00020     |
| JB3 303 | 15174     | JB3 970 | 00009     |
| JB3 304 | 27783     | JB3 972 | 00012     |
| JB3 306 | 14827     | JB3 973 | 00002     |
| JB3 905 | 06531     | JB3 974 | 00028     |

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt.

Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei Renault S.A.

Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokuments sowie die Verwendung des Teile-Nummerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung von Renault S.A. nicht gestattet.

### KUNDENBEANSTANDUNG

- Krachen beim Einlegen des Rückwärtsgangs.

### MÖGLICHE URSACHE

- Einlegen des Rückwärtsgangs vor dem vollständigen Stillstand der Primärwelle.

### DIAGNOSE

- Diagnoseplan (Seite 21-3)

### ABWICKLUNG/ABRECHNUNG

#### Rücksendung der ausgebauten Teile:

- Wie im Garantiefalle üblich

Ohne PG&CS

**Schadenscode** : B011

Mit PG&CS

**Funktion Katalog** : für Nutzfahrzeuge = 164  
für Pkw = 165

**Teilenummer Ursache** : 77 00 113 732

Mit oder ohne PG&CS

**Lieferanten-Code** : 050

**Kundenbeanstandungs-Code**

: 2D

| Arbeitscode:   | Text:                               | Arbeitszeit:   |
|--|-------------------------------------|--|
| <b>Gemäß<br/>Arbeits-<br/>richtzei-<br/>ten-<br/>Katalog<br/>des Fahr-<br/>zeugs</b> | <b>Ausbau Einbau<br/>Getriebe</b>   | <b>Gemäß<br/>Arbeits-<br/>richtzei-<br/>ten-<br/>Katalog</b> |
| <b>2999</b>  | <b>VA Austausch<br/>Schaltachse</b> | <b>3,3 h</b>   |
| <b>0129</b>  | <b>Probefahrt</b>                   | <b>0,5 h</b>   |
|  | <b>GESAMT</b>                       | <b>Je nach<br/>Fahr-<br/>zeug</b>                            |

### ABHILFE IM REPARATURFALL

#### Durchzuführende Arbeiten:

- Einbau einer Synchronisation des Rückwärtsganges.

#### Betroffene Getriebe:

- Typ und Fabr.-Nr. siehe Notenkopf

#### Zeitraum der Arbeiten:

- Bei Kundenreklamation

#### Erforderliche Teile:

- 1 Schaltachse/Ausrückgabel 5. Gang  
**Teile-Nr.: 77 00 113 732**
- 1 Schaltachse/Schaltfinger **Teile-Nr.: 77 00 113 215**

#### Beschreibung der Arbeiten und erforderliches

#### Werkzeug:

- Siehe Reparaturhandbuch.

