



Typ

Unterkapitel

**TWINGO**

X06 X

20

**CLIO**

X57 X

20

mit JB-Getriebe ohne Servokupplung  
nur Linkslenkung

**20 GERÄUSCHE DES KUPPLUNGS-AUSRÜCKLAGERS**

Andere betroffene Unterkapitel:

09

21

37

- Motor: XXX
- Getriebe: JBX

Basisdokumentation: XXX

**KUNDENBEANSTANDUNG**

- Pfeifen des Kupplungs-Ausrücklagers während einiger Minuten; Folge eines Kaltstarts.

**MÖGLICHE URSACHE**

- Unterschiedliche Drehgeschwindigkeit des Ausrücklagers und der Membran durch mangelnde Vorspannkraft.

**ABWICKLUNG / ABRECHNUNG**

**Ausgebaute Teile**

- Wie im Garantiefall üblich vorgehen.

**Abrechnung**

Vergütung über Garantierantrag

- Neuwagen-Garantie, oder, wenn außerhalb der Neuwagen-Garantie:
- Kulanz (anteilig), je nach Alter oder km-Leistung des Fahrzeuges

Schadenscode: G423

Lieferantencode: 050

Kundenbeanstandungscode: 2A

	X06 X	X57 X
Arbeitscode	3150	3150
Arbeitszeit	0,6 Std.	1 Std.
Text	Austausch des Kupplungszuges	

Die vom Hersteller vorgeschriebenen Reparaturmethoden in vorliegendem Dokument wurden unter Berücksichtigung der am Tage der Zusammenstellung gültigen technischen Spezifikationen aufgeführt. Die Reparaturmethoden können abweichen, wenn der Hersteller verschiedene Aggregate oder Teile seiner Fabrikation ändert.

Sämtliche Urheberrechte liegen bei der Régie Nationale des Usines Renault SA. Nachdruck oder Übersetzung, selbst auszugsweise, des vorliegenden Dokumentes sowie die Verwendung des Teile-Numerierungssystems sind ohne besondere schriftliche Genehmigung der DEUTSCHEN RENAULT AG nicht gestattet.



### ABHILFE IM REPARATURFALL

#### Durchzuführende Arbeiten

- Austausch des Kupplungszuges.

#### Betroffene Fahrzeuge

- Alle Fahrzeuge **TWINGO X06 X** und **CLIO X57 X** mit JB-Getriebe ohne Servokupplung und nur mit Linkslenkung, die diese Störung aufweisen.

#### Zeitraum der Arbeiten

- Im Reklamationsfall.

#### Erforderliche Teile

- 1 Kupplungszug

**TWINGO**

T.-Nr. 77 00 430 111.

**CLIO**

T.-Nr. 77 00 430 112.

#### Erforderliches Werkzeug

- Standardwerkzeug.

#### Beschreibung der Arbeiten

- Austausch des Original-Kupplungszuges gegen einen geänderten Kupplungszug. Durch Verringern des Verhältnisses Innenzuglänge/Außenzuglänge wird die Vorspannkraft erhöht und das Geräusch unterdrückt.